



ACARP

Association canadienne des agences de recyclage des pneus

RAPPORT ANNUEL 2016

TABLE DES MATIÈRES

1. Introduction
2. Message du président
3. Créer et soutenir une économie circulaire
4. Redonner à la collectivité
5. Mises à jour sur les comités
6. Annexe
7. Mot de la fin

INTRODUCTION

En 2016, l'Association canadienne des agences de recyclage des pneus (ACARP) a continué à améliorer l'efficacité des programmes de chacun de ses membres, ce qu'elle a fait par l'échange d'information, d'expertise et de ressources.

Grâce au travail inlassable des membres de l'ACARP, des progrès importants ont été accomplis dans le développement de l'économie circulaire. Nos comités rassemblent les meilleurs esprits au pays dans le domaine du recyclage des pneus, et tous veulent contribuer à favoriser au Canada une industrie durable qui transforme les vieux pneus en valeur positive.

Nous vous présentons notre premier rapport annuel, qui contient les faits saillants de notre travail et de nos réalisations et brosse un portrait de l'industrie du recyclage des pneus au Canada.



MESSAGE DU PRÉSIDENT

Glenn Maidment
Président, 2015-2016

En tant que membres de l'ACARP, les 10 provinces canadiennes et le territoire du Yukon ont établi des programmes pour assurer une gestion appropriée des pneus en fin de vie. Tout au long de 2015 et de 2016, en tant que président de l'ACARP, je me suis efforcé d'accroître l'efficacité du programme de chaque membre grâce à l'échange d'information, de savoir-faire et de ressources.

L'année 2016 a été marquée par le changement et le progrès à l'ACARP. Les plus récentes données montrent que les membres de l'ACARP ont détourné collectivement plus de 90 % des pneus usés des sites d'enfouissement. Ces résultats remarquables font l'envie de maints endroits dans le monde. De plus, les marchés pour les produits de caoutchouc recyclé continuent à s'élargir, avec près de 60 % du volume total transformé en poudrette de caoutchouc et en produits de caoutchouc moulés et 7 % utilisé comme combustible.

Suite...

MESSAGE DU PRÉSIDENT

Suite...

...
Inspirés par ces succès, les membres poursuivent leurs efforts en matière d'efficacité en développant des marchés innovateurs pour réaliser la vision de l'ACARP – un partenariat solide qui est déterminé à assurer un environnement propre par l'ajout de valeur pour ses membres et la création d'une valeur durable et positive pour les pneus en fin de vie au Canada.

Une bonne part du mérite revient aux organismes de gestion responsable des pneus du Canada, dont la direction et le personnel font constamment preuve d'excellence dans leurs activités quotidiennes.

Je suis très fier des réalisations des membres de l'ACARP au cours des deux dernières années. J'ai hâte de contribuer à l'atteinte de résultats encore plus probants en 2017 et au-delà.



MESSAGE DU NOUVEAU PRÉSIDENT

Jeff MacCallum
Président, 2017-2018

À titre de président pour 2017 et 2018, j'ai l'intention de maintenir l'orientation et de poursuivre sur l'élan que connaît l'industrie du recyclage des pneus au Canada pour mener à bien notre mission d'accroître l'efficacité du programme de chaque membre grâce à l'échange d'information, de savoir-faire et de ressources.

Les défis auxquels font face nos 11 membres provinciaux et territoriaux ne manquent pas. Devant l'urgence croissante d'agir devant le changement climatique, de plus en plus, les gouvernements cherchent des moyens de mesurer les émissions de carbone et de mettre au point des plans de réduction. Un indicateur clé proposé dans le plan d'action pancanadien pour la réduction des déchets publié par le Conseil canadien des ministres de l'environnement (CCME) est de suivre les émissions de GES, ce qui sera un aspect central des activités futures de l'ACARP.

Suite...

MESSAGE DU NOUVEAU PRÉSIDENT

Suite...

Chaque année, environ un milliard de pneus usés sont générés dans le monde – dont environ 37 millions au Canada. L'ACARP est d'avis que le recyclage des pneus en partenariat avec le secteur de la fabrication des pneus est un rouage important du « cycle de vie », ou économie circulaire, si l'on veut réussir à ramener les déchets à zéro. Nous devons examiner de près les façons dont ce partenariat peut contribuer à réduire les émissions de GES.

Les membres de l'ACARP sont prêts à aider les collectivités éloignées et nordiques à récupérer et à transporter les pneus usés dans le cadre de leurs programmes de gestion des déchets. On commence à voir des progrès, et bon nombre des membres de l'ACARP poursuivent leurs efforts à cet égard.

Comme je crois fermement dans la gestion responsable de l'environnement et aussi qu'il est possible pour l'environnement et l'économie de prospérer ensemble, j'ai hâte de travailler avec nos membres pour faire avancer notre importante mission.

CRÉER UNE ÉCONOMIE CIRCULAIRE

Du réacheminement au recyclage et à la création de nouveaux produits, le rôle de nos membres est essentiel pour assurer l'intégration des pneus à l'économie circulaire



LE RÉACHEMINEMENT DES PNEUS AU CANADA

Pour être intégrés à l'économie circulaire, les produits doivent avant tout être récupérés. Les membres de l'ACARP ont comme engagement de réacheminer les pneus pour éviter qu'ils se retrouvent dans les sites d'enfouissement du pays, où ils peuvent devenir des lieux de reproduction pour les moustiques, occupent un terrain de valeur, posent un risque pour l'environnement et, au bout du compte, ne sont pas utilisés à leur plein potentiel.

Heureusement, au Canada, les membres font des efforts concertés pour augmenter les taux de réacheminement. En 2015, plus de 111 %* des pneus au Canada ont été détournés des sites d'enfouissement!

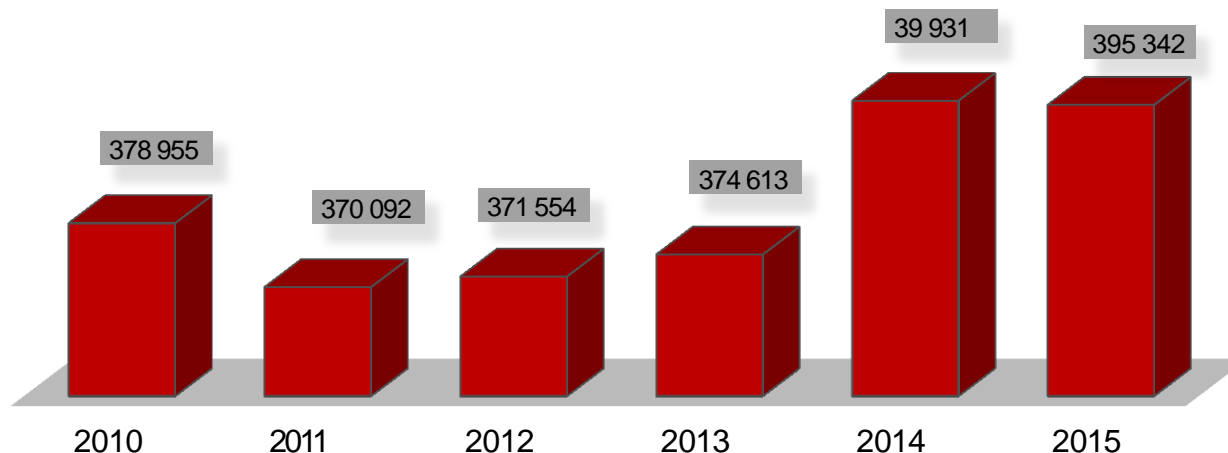
Suite...

Remarque : Le taux de réacheminement est le volume de pneus recyclés ou utilisés comme combustible dérivé de pneus divisé par le volume de pneus récupérés. Ce chiffre varie selon le moment de la collecte et de la vente, ce qui explique que le taux de réacheminement est supérieur à 100 %.

CONSTANCE DE LA COLLECTE DES PNEUS CHAQUE ANNÉE

Pendant cinq ans, les chiffres ont montré une croissance constante de la collecte de pneus au Canada. Cela témoigne de l'engagement des membres envers l'éducation du public sur les avantages du recyclage des pneus, le nettoyage des piles de vieux pneus et la création d'une demande pour des pneus usés en tant que nouvelle matière.

Collecte annuelle au pays (tonnes)



Le tableau présente le nombre total de tonnes de pneus usés récupérés (pneus d'automobile et de camion léger, pneus de motocyclette, pneus hors route) au Canada par tous les programmes de gestion responsable de 2010 à 2015. 1 tonne = 2205 lb

INDUSTRIE DU RECYCLAGE DU CAOUTCHOUC AU CANADA

Les installations de fabrication et de transformation sont florissantes en raison du succès des programmes de collecte des pneus au pays



CRÉER UNE NOUVELLE RESSOURCE

Les membres de l'ACARP exploitent le pouvoir des pneus comme ressource de valeur, et leur récupération contribue à protéger la propreté de notre environnement et à créer de nouvelles économies. L'ACARP appuie ses membres en diffusant de l'information et des ressources et en faisant connaître des pratiques exemplaires qui peuvent aider l'industrie à prospérer. Cela apparaît d'autant plus nettement lorsqu'on constate la croissance rapide des entreprises de fabrication et de transformation basées sur les pneus recyclés au Canada ainsi que la gamme étendue et variée des produits maintenant offerts.

L'ACARP et ses membres ont contribué à jeter les bases d'une croissance durable non seulement au Canada, mais aussi à l'échelle mondiale. Des entités mondiales s'adressent à nous pour acquérir des connaissances et des ressources qui aideront d'autres géographies à trouver de nouveaux moyens de redonner vie à des pneus hors d'usage.



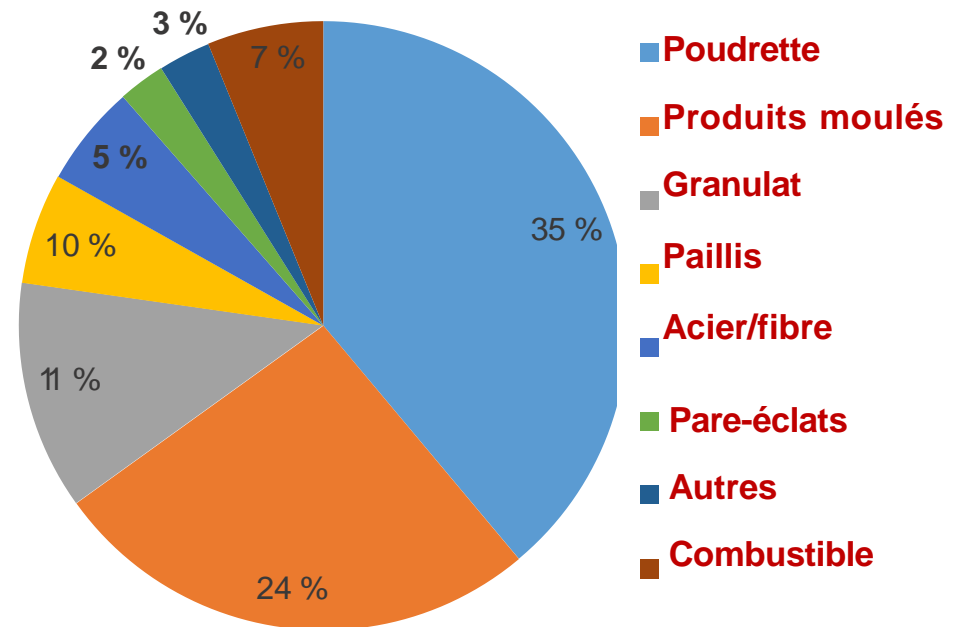
LES PNEUS USÉS SE PRÊTENT À UNE VARIÉTÉ D'UTILISATIONS

À l'heure actuelle, la majorité des pneus recyclés sont transformés en produits de haute valeur, et un petit pourcentage est écoulé sous forme de combustible dérivé de pneus.

Les membres de l'ACARP continuent à faire la démonstration d'une gamme impressionnante d'utilisations à haute valeur des produits créés à partir de pneus en fin de vie au Canada.

Notons que la moitié des pneus recyclés sont transformés en poudrette de caoutchouc ou en produits moulés, ce qui donne lieu à des produits d'utilisation finale qui peuvent être employés à différentes fins.

Utilisations en 2015 - recyclage et combustible (%)

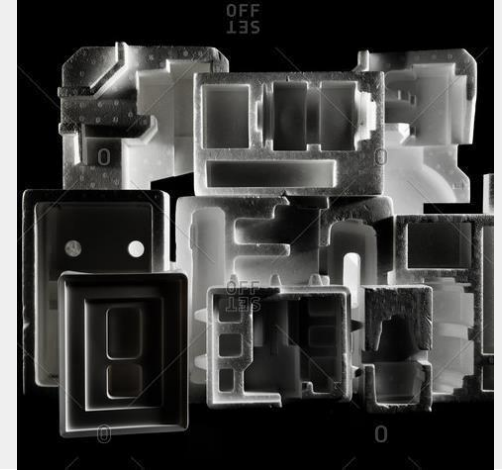


CE QUE CRÉENT LES FABRICANTS

Surfaces de
terrains de
jeux/sport



Produits
moulés et
extrudés



Produits
automobiles



Asphalte modifié
et scellants à
base de
caoutchouc



SOUTENIR L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

Grâce à l'éducation des consommateurs, aux investissements dans la recherche et le développement et à la remise de subventions de recherche pour inspirer les étudiants à agir pour trouver des moyens innovateurs d'utiliser le caoutchouc recyclé, les membres de l'ARPE continuent de soutenir la croissance de l'économie circulaire tout au long du cycle



PROGRAMMES D'ÉDUCATION

Tous les membres de l'ACARP consacrent des ressources considérables à l'éducation du public. Des programmes d'envergure provinciale sont conçus pour éduquer divers auditoires sur des sujets comme l'entretien des pneus, le processus de recyclage et les produits à base de pneus recyclés. Pour favoriser l'engagement, les initiatives sont personnalisées en fonction des besoins et des mandats des mesures législatives provinciales et municipales.

Éducation des consommateurs

Des ambassadeurs des marques se promènent dans les provinces pour fournir de l'information sur l'entretien des pneus, les nouveaux produits à base de pneus recyclés et les programmes locaux.

Subventions de recherche

Plusieurs provinces offrent des subventions aux étudiants et aux organismes afin d'accroître la connaissance de la gestion responsable des matières résiduelles.

Concours

Pour inspirer les consommateurs et le public au sujet des possibilités qu'offrent les produits à base de pneus recyclés, plusieurs méthodes sont utilisées, y compris des concours pour concevoir des espaces publics reconfigurés, dont plusieurs ont vu le jour au Canada.

PROGRAMMES DE R-D ET D'INNOVATION

Nos membres appuient également la mise au point de nouvelles techniques améliorées de recyclage et d'utilisation des pneus usés. Que ce soit pour rationaliser les processus et le suivi ou donner l'impulsion pour accroître la production et la fabrication, nos membres jouent un rôle important dans le soutien de l'économie circulaire dans leurs régions respectives.

De nouvelles méthodes pour recueillir l'information

En Ontario, l'application conviviale Treadmarks Mobile a été créée pour donner aux participants au programme l'accès aux remises, aux transactions et aux demandes de paiement en ligne. Cette application est un grand pas en avant pour accroître l'efficacité du programme.

Subventions aux nouvelles technologies

Plusieurs provinces offrent des subventions pour appuyer le développement de nouvelles technologies. Ainsi, en Nouvelle-Écosse, un fond de fabrication à valeur ajoutée appuie la commercialisation de nouveautés en matière de technologies, de produits et de services. À Terre-Neuve-et-Labrador, le fonds pour la recherche appliquée soutient les nouvelles solutions en gestion des déchets.

Développement de nouveaux marchés

Collaborant avec d'autres partenaires, bon nombre de nos membres contribuent à mettre au point de nouvelles possibilités de recyclage des pneus.

REDONNER À LA COLLECTIVITÉ

Que ce soit offrir des subventions à des collectivités partout au pays pour rénover leurs espaces communautaires en utilisant des produits fabriqués à partir de caoutchouc recyclé ou appuyer des organismes de bienfaisance grâce à leurs programmes de collecte de pneus, les membres de l'ACARP cherchent constamment à redonner et à aider



PROGRAMMES DE SUBVENTIONS COMMUNAUTAIRES

La plupart de nos membres ont établi des programmes de subventions communautaires permettant de mettre en valeur leurs nouveaux produits dans des collectivités d'un océan à l'autre. Ces programmes visent à soutenir l'expansion des marchés provinciaux pour les produits de caoutchouc recyclé.

Un aspect essentiel est d'éduquer les consommateurs sur la valeur du caoutchouc recyclé en tant que matériau de construction et de pouvoir répondre à toutes les questions que les gens peuvent avoir au sujet des produits. Un bon moyen d'y parvenir est de montrer ces produits en situation réelle. Les programmes de subventions ont contribué à la rénovation de terrains de jeux et d'arénas de hockey et au réaménagement de parcs et d'espaces communautaires.

On trouve des programmes de subventions :

- en Colombie-Britannique
- en Alberta
- en Saskatchewan
- au Manitoba
- en Ontario



Bear Creek Park
Surrey (C.-B.)



Pathways Health Centre for
Children
Sarnia (Ont.)

EXEMPLES DE PROJETS FINANCÉS PAR LES PROGRAMMES DES MEMBRES....



Kinette Park Burns
Lake (C.-B.)

Kortright Centre for Conservation
Woodbridge (Ont.)



Gymnase communautaire
Bredenburg (Sask.)



Paroisse St Mary Magdalene
Winnipeg (Man.)



Projet de terrain de jeux et piscine
Stony Plain (Alb.)

PROGRAMMES DE COLLECTE DES PNEUS

Avant que les pneus soient recyclés de façon responsable, ils étaient envoyés dans les sites d'enfouissement, empilés ou même jetés dans la nature. Aujourd'hui, les membres tiennent des activités de collecte spéciales dans des collectivités partout au Canada pour ramasser les vieux pneus qui peuvent se trouver aussi bien dans un champ ou enfouis au fond d'un garage. Ces activités ont souvent lieu en partenariat avec des groupes communautaires locaux.

Ontario Tire Stewardship

L'un des programmes qui fonctionnent le mieux est **OARA Tire Take Back** de l'Ontario Tire Stewardship. Depuis sept ans, cette initiative formidable a récupéré près de 500 000 pneus et ramassé plus de 1 million \$ pour la Fondation Rayons de soleil du Canada, qui vient en aide aux enfants gravement handicapés.



PROGRAMMES DE COLLECTE DES PNEUS...

Tire Stewardship C.-B. (TSBC)

TSBC a participé et versé des fonds à 15 activités de collecte en 2016. Pour abaisser les coûts importants de ces activités, TSBC s'est de nouveau associé à **Artist Response Team (ART)** pour tenir des collectes de concert avec des spectacles tenus dans les écoles grâce au programme pédagogique de l'ART. Au total, plus de 10 000 pneus ont été récupérés lors de 15 collectes tenues dans la province.

Programme de recyclage des pneus de l'Alberta

Depuis 2002, la **fondation 4-H de l'Alberta** est associée au programme de recyclage des pneus pour récupérer les pneus jetés dans des endroits perdus. Grâce au travail ardu et à l'engagement des collectivités, plus de 60 clubs ont aidé à nettoyer le paysage de la province en récupérant jusqu'ici 950 000 pneus aux fins de recyclage, ramassant du même coup 1,2 million \$ pour les projets des clubs.



MISES À JOUR SUR LES COMITÉS

Les six comités de l'ACARP ont tous des buts et des objectifs différents, mais ils sont tous également déterminés à faire en sorte que les pneus en fin de vie au Canada représentent une valeur durable et positive



COMITÉ DES DONNÉES ET DES RAPPORTS

Objectif

Veiller à ce que la technologie de l'ACARP réponde aux besoins des membres et de l'industrie (services, information).

2016 en un coup d'œil

Le principal objectif du comité a été la mise en œuvre d'une technologie qui rationalise la collecte de données afin d'en simplifier l'évaluation et l'analyse.

À venir

L'organisme veut devenir le lieu central de l'industrie du recyclage des pneus au Canada en matière de technologie et de liens, tout en continuant à faire progresser les nombreuses initiatives d'échanges de connaissances qui sont en préparation.

COMITÉ DU DÉPLACEMENT DES PNEUS ET PRODUITS / DU DÉVELOPPEMENT DES MARCHÉS

Objectif

Rassembler de l'information et effectuer des analyses des tendances sur le déplacement des pneus neufs et hors d'usage et des produits dérivés des pneus en provenance ou à destination des différentes provinces.

2016 en un coup d'œil

Le comité a continué de se pencher sur le marché gris* des pneus qui entrent dans le système canadien pour veiller à ce qu'il en soit fait correctement rapport partout au pays.

À venir

Le comité va maintenant se concentrer sur le suivi des déplacements interprovinciaux des produits dérivés des pneus.

Remarque : Le marché gris des pneus est constitué de pneus ou autres produits vendus dans des marchés géographiques autres que ceux auxquels ils sont destinés par le fabricant.

COMITÉ DE LA NORMALISATION, DES PRATIQUES EXEMPLAIRES ET DES MÉTHODOLOGIES

Objectif

Appuyer les efforts d'uniformisation et d'harmonisation des membres, y compris les processus, les procédures, les politiques (p. ex., poids des pneus normalisés) ou la terminologie (catégories de pneus, frais, catégories de produits, etc.). Le comité est également chargé de superviser les examens de conformité communs dont font l'objet les remises faites par les gestionnaires.

2016 en un coup d'œil

Le comité a collaboré étroitement avec le CCME pour déterminer les quatre domaines de préoccupation :

- La définition de gestionnaire
- Les catégories et définitions relatives aux pneus
- Le suivi et les indicateurs du programme
- Les protocoles d'audit

À venir

Le comité poursuivra son travail avec le CCME sur l'uniformisation interprovinciale et son travail sur le programme d'examens de conformité harmonisé, qui a du succès.

COMITÉ DES PNEUS HORS ROUTE

Objectif

Recenser et développer les pratiques exemplaires dans le domaine du recyclage des pneus hors route.

À venir

Le comité des pneus hors route continuera à recenser les pratiques exemplaires en matière de pneus hors route et à les diffuser auprès des membres afin de comprendre l'offre et les éventuelles utilisations finales des produits.

COMITÉ DES COMMUNICATIONS

Objectif

Assurer des communications cohérentes aux membres, au gouvernement, à l'industrie et au public.

2016 en un coup d'œil

Une année 2016 très active a vu la création de plusieurs approches et canaux de communications visant à soutenir l'objectif de joindre de multiples acteurs du secteur. Notamment :

- Élaboration d'un plan de communications triennal, de protocoles de communications et de principes de communication
- Création d'un nouveau site Web
- Création d'un portail réservé aux membres pour l'échange confidentiel d'information
- Élaboration d'un bulletin de nouvelles interne
- Participation à des congrès et rencontres liés à l'industrie

À venir

Continuer à accroître l'exposition de l'ACARP par l'élaboration de matériel de communication clé, dont des bulletins, des documents d'information et des infographies.

COMITÉ DE GOUVERNANCE, D'ADMINISTRATION ET DE DIRECTION (Comité de gestion)

Objectif

Veiller à ce que la vision, la mission et la structure organisationnelle de l'ACARP concordent avec les besoins des membres et assurent un contrôle des activités quotidiennes de l'ACARP.

2016 en un coup d'œil

L'assemblée générale annuelle de 2016 tenue à Niagara Falls, qui a rassemblé tous les membres de l'ACARP pour l'échange annuel de pratiques exemplaires, a été un succès. L'AGA a permis de confirmer l'orientation stratégique et d'approuver les projets clés et le budget qui contribueront à la réalisation de l'avenir de l'ACARP.

À venir

L'ACARP transférera la présidence à la Nouvelle-Écosse et conclura un accord de coentreprise visant à renforcer la relation entre les membres de l'ACARP afin de mieux cibler les objectifs communs, notamment : un taux de réacheminement de 100 % des pneus usés vers des marchés d'utilisations finales à plus grande valeur.

MOT DE LA FIN

Bob Ferguson, ACARP
Gestionnaire de
programmes



En tant que gestionnaire de programmes, je suis heureux d'appuyer les organisations membres pour qu'elles aident l'ACARP à atteindre ses objectifs. Tandis que l'organisation se prépare à entreprendre une autre année fructueuse, il est bon de rappeler certains des jalons incroyables que nos membres ont atteints cette année :

- **Alberta Tire Recycling** : A célébré la collecte de 100 millions de pneus
- **Ontario Tire Stewardship** : A lancé TreadMarks 10.0, une application Web et une base de données de pointe de qualité professionnelle pour la planification des ressources désignées
- **Divert Nova Scotia** : A célébré la collecte de 20 millions de pneus au cours de ses 20 ans d'existence
- **Multi-Materials Stewardship Board** (Terre-Neuve-et-Labrador) : A expédié la fin des 2 millions de pneus hors d'usage provenant d'une pile qui avait été autogérée pendant une décennie
- **Recycle Nouveau-Brunswick** : En exploitation depuis maintenant 20 ans

Ces jalons démontrent encore une fois que nos membres sont déterminés à contribuer au progrès de l'industrie des pneus recyclés et de l'économie circulaire. Je suis donc très enthousiaste à l'idée de soutenir l'ACARP au cours de l'année qui vient pour continuer à rationaliser les activités des programmes de chacun de nos membres. Nous allons aussi officialiser le but de notre organisation. Nous sommes déterminés à continuer à trouver de nouvelles façons d'améliorer chaque programme, ce qui nous aidera à faire avancer la mission et la vision de l'ACARP.

ANNEXE



MEMBRES DES COMITÉS DE L'ACARP

Comité des données et des rapports	Comité des pneus hors route	Comité du développement des marchés de pneus et produits dérivés	Comité du déplacement de pneus et produits dérivés
Rosemary Sutton (C.-B.), présidence	Andrew Horsman (Ont.), présidence	Andrew Horsman (Ont.), présidence	Brad Schultz (Alb.), présidence
Lee Heidecker (Alb.)	Brad Schultz (Alb.)	Brad Schultz (Alb.)	Theresa McQuoid (Sask.)
Jackie Kuntz (Sask.)	Stephen Gluchowski (Ont.)	Jamie Seamans (N.-B.)	Andrew Horsman (Ont.)
Louis Gagné (Qué.)	Brett Eckstein (Man.)	Rosemary Sutton (C.-B.)	Jackie Kuntz (Sask.)
Doug Wright (Alb.)	Rosemary Sutton (C.-B.)	Louis Gagné (Qué.)	Joji Ishikawa (C.-B.)
Jeff MacCallum (N.-É.)	Gilles Doucette (N.-É.)		
James Coulter (Ont.)	Louis Gagné (Qué.)		
Chris Leary, conseiller			

Suite...

SUITE...

Comité de la normalisation, des pratiques exemplaires et des méthodologies	Comité de gouvernance, d'administration et de direction	Comité des communications
Mike Solkoski (Man.), coprésident Lanny McInnes (Sask.), coprésident	Glenn Maidment (OTS), présidence	Theresa McQuoid (Sask.), présidence
Louis Gagné (Qué.)	Bob Barss (Alb.)	Jamie Seamans, (N.-B.)
Jamie Seamans (N.-B.)	Andrew Horsman (Ont.)	Claudia Hawkins (Ont.)
Glenda Melvin (T.-N.-L.)	Bob Ferguson (ACARP)	Michal Majernik (ACPC)
Gilles Doucette (N.-É.)	Jeff MacCallum (N.-É.)	Elizabeth Gray (Alb.)
Theresa McQuoid (Sask.)	Lanny McInnes (Sask.)	
Don Blythe (C.-B.)		
Brad Schultz (Alb.)		
Andrew Horsman (Ont.)		