




ACARP

Association canadienne des agences de recyclage des pneus



RAPPORT ANNUEL 2019

TABLE DES MATIÈRES

- 
- 1 | Introduction
 - 2 | Message du président
 - 3 | Un chef de file mondial du recyclage des pneus
 - i | Réacheminement
 - ii | Économie et innovation
 - iii | Investissements et initiatives des parties prenantes
 - 4 | Faits saillants des comités
 - 5 | Remarques du gestionnaire de programmes

INTRODUCTION

L'Association canadienne des agences de recyclage des pneus (ACARP) est formée des agences de recyclage de 10 provinces et du Yukon. Ces organismes membres travaillent ensemble afin d'échanger des connaissances spécialisées, de l'information et des ressources dans le but d'élaborer les meilleurs programmes de l'industrie pour créer une valeur durable et positive pour les pneus en fin de vie.

En 2019, les membres ont participé à diverses initiatives, dont des investissements en R et D, des programmes d'éducation pour les parties prenantes et des activités de collecte, afin de maintenir la croissance l'industrie du recyclage des pneus du Canada et de la renforcer tout en produisant des résultats parmi les meilleurs au monde dans le domaine du recyclage des pneus.

Ce rapport annuel dresse un portrait de l'industrie du recyclage des pneus en 2019 et met de l'avant des exemples d'initiatives stratégiques qui font du Canada un chef de file mondial de l'industrie.



MESSAGE DU PRÉSIDENT

J'ai le plaisir de présenter le rapport annuel 2019 de l'ACARP. Voilà 20 ans que nous contribuons à l'avancement du travail des programmes provinciaux de recyclage des pneus du Canada, qui sont parmi les meilleurs au monde.

En préparant ce message, je me tourne vers le 30^e anniversaire de l'incendie de pneus de Hagersville en Ontario, qui approche. Les pneus avaient brûlé pendant 17 jours, entraînant l'évacuation des résidents des environs et la contamination de l'environnement. Devant les nombreux tas de pneus en fin de vie accumulés un peu partout au pays, les gouvernements provinciaux ont alors pris conscience de la demande croissante de la population pour une meilleure gestion environnementale des pneus.

Aujourd'hui, nous voyons le résultat de cette pression exercée par le public dans les efforts des programmes de recyclage des membres de l'ACARP. En 2018 (données les plus récentes), plus de 487 000 tonnes de pneus en fin de vie ont été recyclés, pour un taux de réacheminement dépassant 100 %, ce qui représente plus de 13 kg par Canadien.

Pris ensemble, les programmes des membres ont investi plus de 169 millions \$, une somme considérable qui soutient le développement économique et crée des emplois pour les Canadiens tout en détournant les pneus des sites d'enfouissement et en prévenant les accumulations de pneus, source de risque importante pour l'environnement et la santé humaine.

Tournée vers l'avenir, l'ACARP continue à soutenir les programmes de recyclage des pneus du Canada. Les connaissances et le savoir-faire des uns profitent aux autres, ce qui permet aux programmes d'atteindre des résultats de calibre mondial en investissant dans les marchés de produits dérivés des pneus recyclés pour les renforcer.



Brett Eckstein
Man. - Président

UN CHEF DE FILE MONDIAL DU RECYCLAGE DES PNEUS

Chaque année, environ un milliard de pneus atteignent la fin de leur vie utile dans le monde. Alors que des efforts sont en cours dans de nombreux pays pour s'attaquer au problème des pneus hors d'usage, la gestion de ces pneus d'une manière écologique et productive est une priorité au Canada depuis deux décennies. Mettant l'accent sur le réacheminement des déchets, la stimulation de l'économie par le développement de produits et l'innovation et des investissements dans les collectivités locales et les intervenants clés, l'ACARP et ses membres sont devenus des chefs de file mondiaux dans l'industrie du recyclage des pneus.



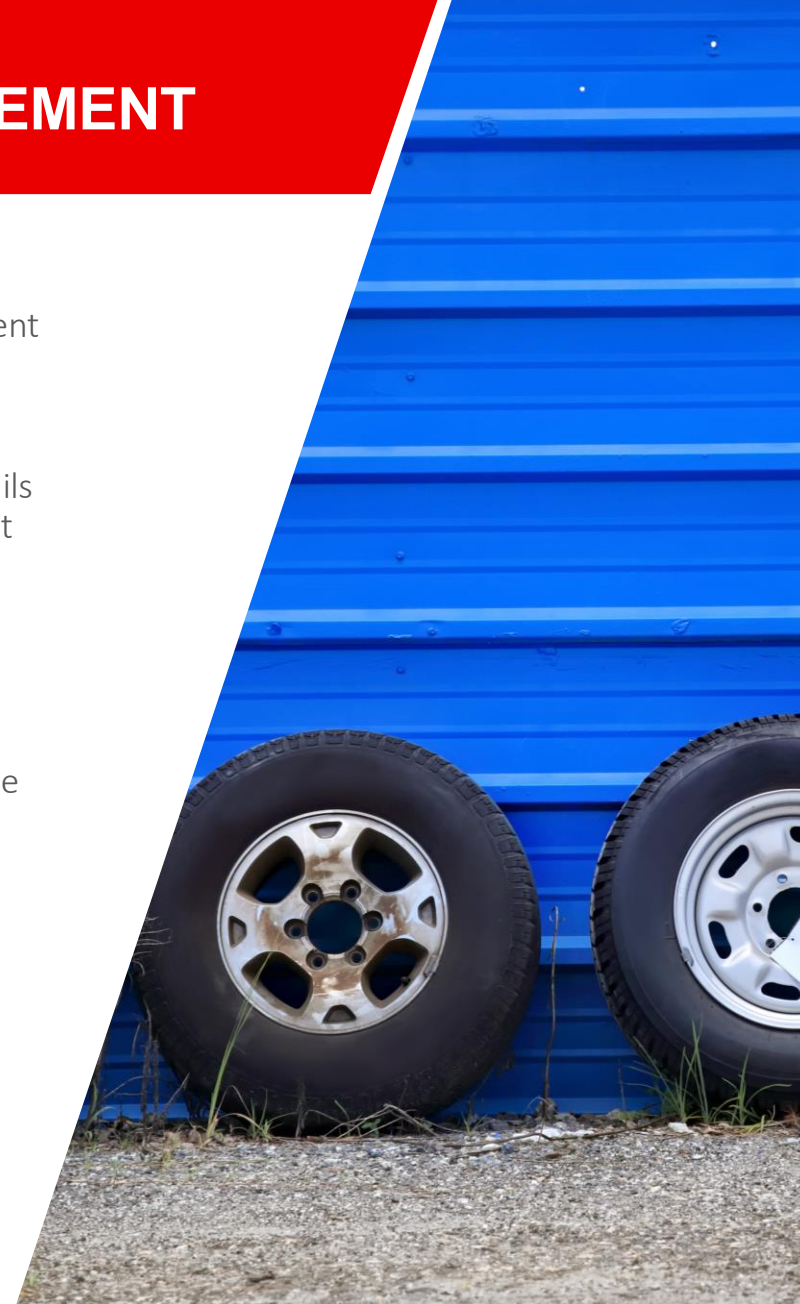
ACARP

Association canadienne des agences de recyclage des pneus

I. ÉLÉMENT CLÉ : LE RÉACHEMINEMENT

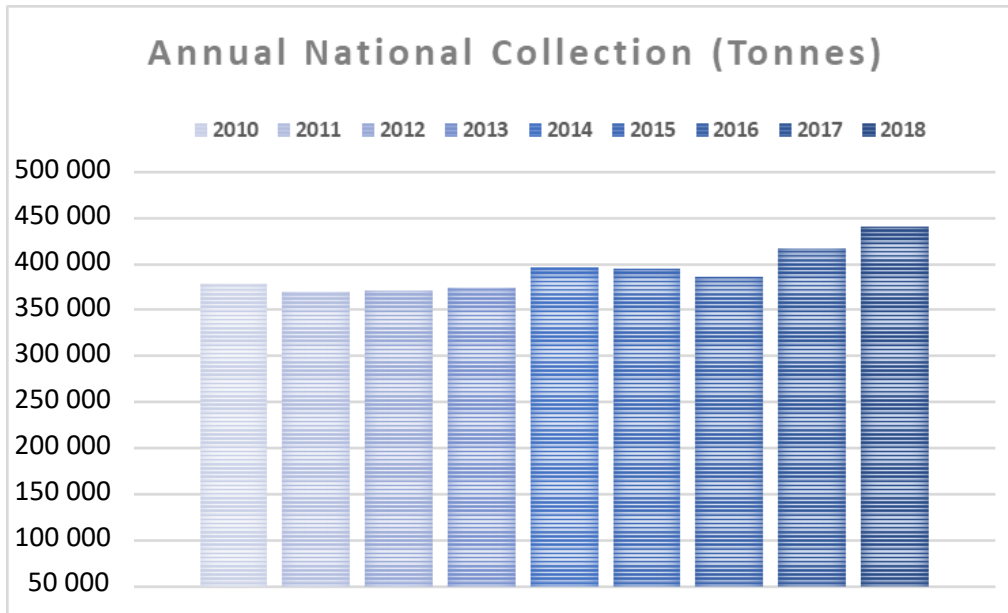
Le taux de réacheminement élevé au Canada – qui est actuellement d'environ 100 % – est atteint grâce aux programmes de recyclage des pneus hors d'usage gérés par les organismes de chaque province canadienne et du Yukon. Ces programmes travaillent ensemble à la gestion des pneus en fin de vie pour veiller à ce qu'ils soient détournés des sites d'enfouissement de façon sécuritaire et responsable et pour éviter les accumulations de pneus.

L'ACARP participe à la mise en valeur des organismes provinciaux d'intendance des pneus et de leurs initiatives afin de continuer à construire une image positive du recyclage des pneus hors d'usage et montrer les avantages pour l'environnement et pour la population canadienne d'un océan à l'autre.



LA COLLECTE RESTE EN PHASE AVEC LES PNEUS DISPONIBLES

La grande efficacité des programmes de gestion responsable du Canada fait en sorte que la collecte de pneus suit le rythme de la croissance annuelle de la population, de l'augmentation des achats de pneus d'hiver et de la collecte de pneus en fin de vie qui n'avaient pas encore été récupérés.



Collecte nationale en 2018 : 440 880 tonnes*

Les données présentent le total en tonnes de pneus hors d'usage recueillis par tous les programmes d'intendance au Canada de 2010 à 2018 et comprennent les pneus de voitures et de camions légers, de camions moyens et de véhicules hors route.

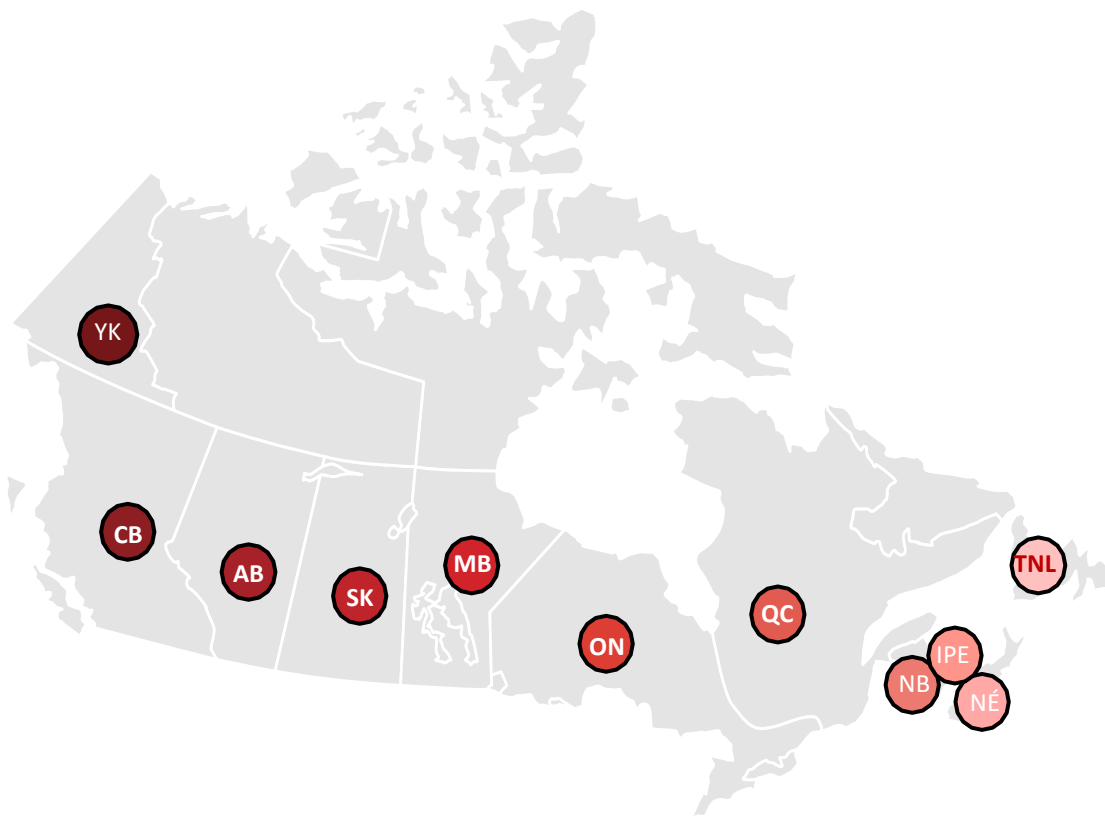
1 tonne = 2205 livres

LE RECYCLAGE DES PNEUS AU CANADA

Depuis 20 ans, le Canada réalise des progrès constants en investissant dans la recherche et la technologie, et le pays a maintenant une infrastructure de recyclage des pneus de première qualité.

Réacheminement national en 2018 :

487 470 tonnes*



613	YK	91 850	QC
50 230	CB	10 845	NB
67 611	AB	2 354	IPE
17 057	SK	14 272	NÉ
16 005	MB	5 929	TNL
210 704	ON		

*La carte montre le total en tonnes de pneus recyclés au Canada en 2018 par province/territoire.

YK : estimation seulement.

II. ÉLÉMENT CLÉ : ÉCONOMIE ET INNOVATION

En 2019, les programmes de recyclage des pneus avant-gardistes du Canada ont continué à façonner les industries dans les secteurs de la poudrette de caoutchouc, des produits moulés, du granulat dérivé de pneus et du combustible dérivé de pneus. Les membres de l'ACARP investissent constamment dans la recherche et le développement de nouveaux produits qui peuvent être mis en marché aussi bien à l'échelle locale que mondiale, contribuant ainsi à l'économie canadienne et au renforcement de l'économie circulaire de l'industrie – un objectif stratégique clé.

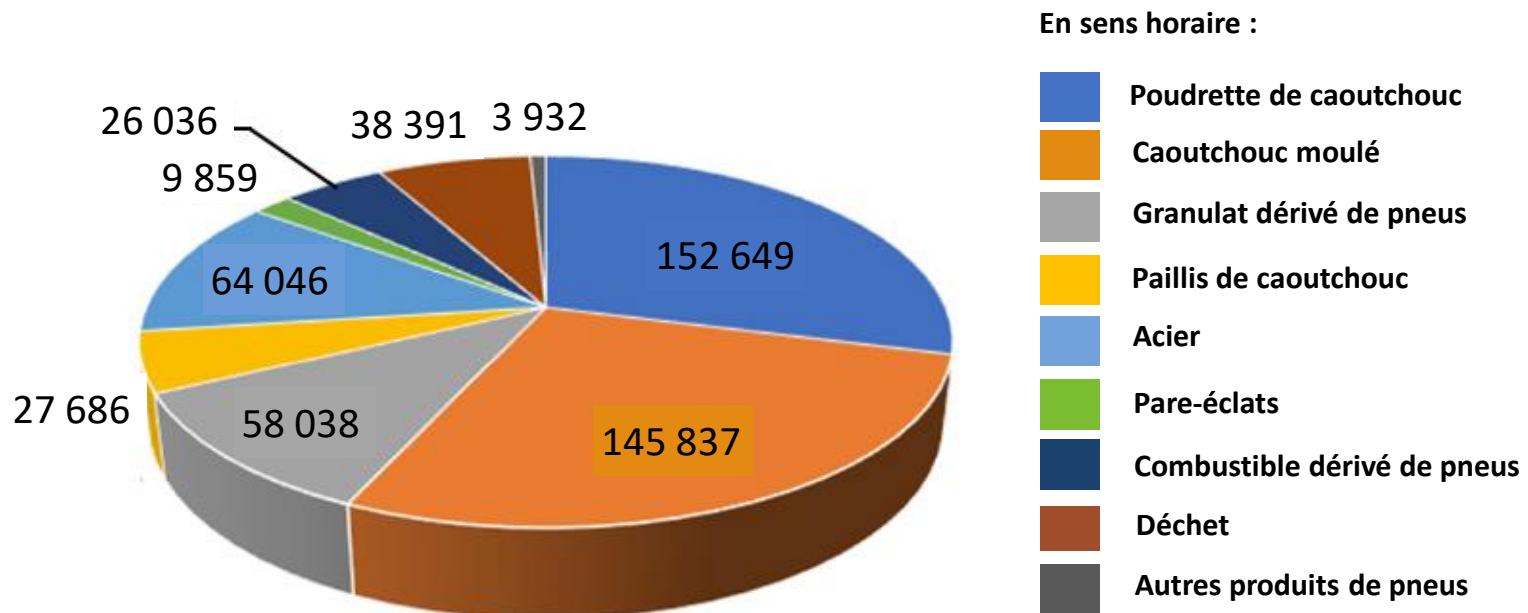
En plus de l'attention portée à la recherche et au développement de produits, les membres ont continué à renforcer et à faire croître l'industrie du recyclage des pneus au Canada en investissant dans de nouveaux programmes innovateurs visant à stimuler les capacités de recyclage et à mettre en œuvre des solutions technologiques qui contribueront à optimiser l'efficacité et à rationaliser les coûts.



UTILISATIONS DES PNEUS RECYCLÉS

RECYCLAGE ET UTILISATIONS DE CDP À L'ÉCHELLE NATIONALE EN 2018 (en tonnes)

Grâce aux investissements soutenus des membres dans des domaines comme la R et D, le nombre de pneus transformés en matières et en produits dérivés à valeur élevée continue d'augmenter chaque année, ce qui contribue à renforcer l'économie circulaire des pneus hors d'usage au Canada. En 2018, environ 60 % des pneus récupérés partout au pays ont été transformés en produits moulés et en poudre de caoutchouc.



RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Les membres de l'**ACARP** continuent à jouer un rôle essentiel dans le soutien d'initiatives qui visent à recycler et à transformer les pneus hors d'usage. Œuvrant dans un même but, ils ont réussi à convertir ce qui était perçu comme un déchet en un atout économique.

Alberta Recycling Management Authority (ARMA) a réalisé un projet pluriannuel pour évaluer le rendement du granulats dérivé de pneus comme matériau de collecte du lixiviat dans les sites d'enfouissement de l'Alberta. Les résultats de l'étude montrent que ce matériau peut être utilisé dans les couches drainantes pour le lixiviat, et un bulletin technique a été publié pour fournir des indications sur son rendement et montrer comment il se compare aux couches drainantes de gravier classiques.

En collaboration avec l'Université Laval et Phoenix Innovation Technology, **RECYC-QUÉBEC** a réalisé un projet de recherche appuyé par une subvention de 75 000 \$ pour mettre au point un mélange d'élastomère thermoplastique et de particules de polyéthylène et de caoutchouc recyclé. Différents mélanges ont été élaborés, chacun présentant des caractéristiques uniques qui pourraient être adaptées à une variété d'applications.

RECYC-QUÉBEC a également lancé deux nouveaux programmes de subventions; le premier, qui offre un financement pouvant atteindre 75 000 \$ par entreprise, s'adresse aux programmes de R et D qui s'intéressent au développement de produits et de marchés, et le second, qui offre un financement de 200 000 \$, s'adresse au secteur du traitement des pneus. Par ailleurs, grâce à une subvention accordée l'an dernier pour mettre en œuvre un nouvel équipement de recyclage, une nouvelle entreprise de recyclage a commencé ses activités de traitement en mai 2019 et finira par atteindre une capacité annuelle de 10 000 tonnes.

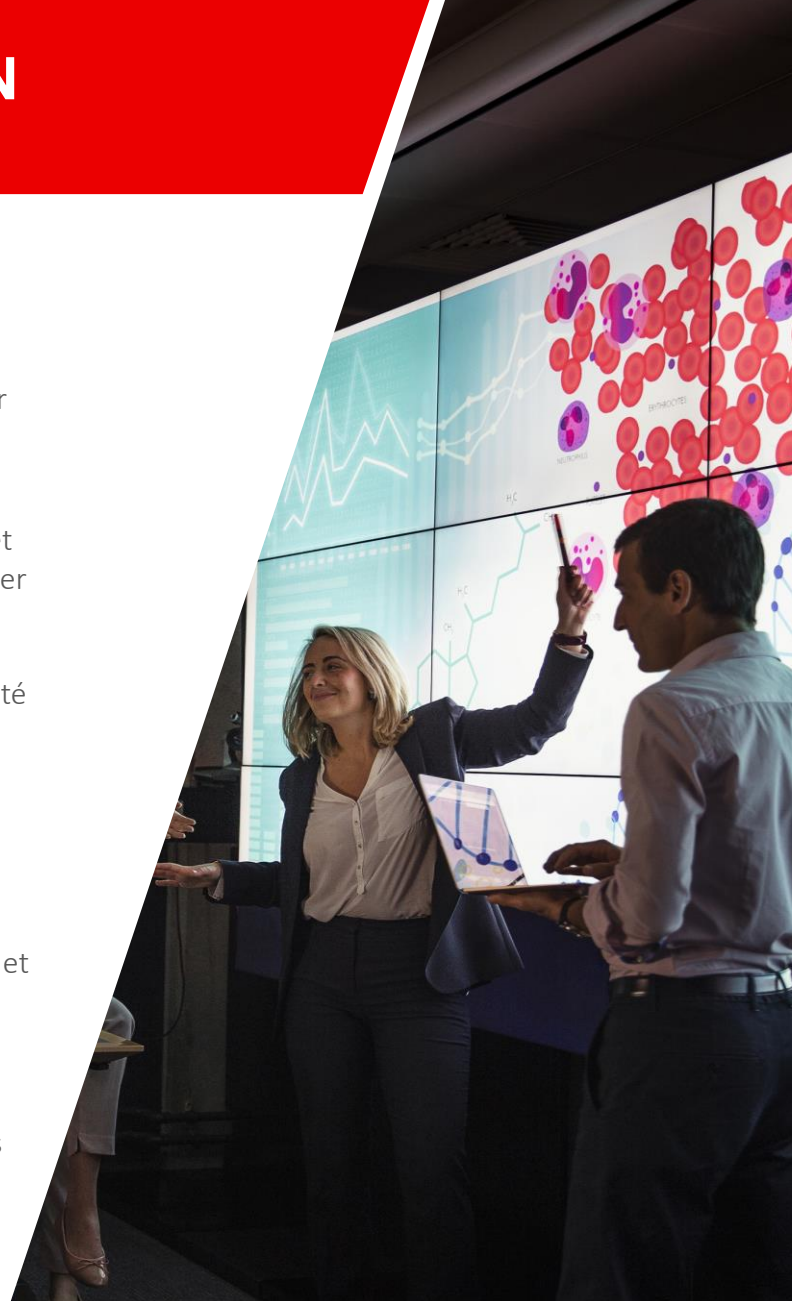


INNOVATION ET TECHNOLOGIE EN MATIÈRE DE RECYCLAGE

La grande importance accordée aux investissements dans la technologie et l'innovation a solidifié la position de l'**ACARP** et de ses agences membres comme chefs de file mondiaux de l'industrie. Mentionnons notamment les grands progrès réalisés dans le réacheminement des pneus en fin de vie pour en faire une source énergétique de rechange économique et écologique aux combustibles fossiles dans le secteur industriel.

Divert NS et Lafarge Brookfield se sont associés pour mettre à l'essai un projet de combustible dérivé de pneus (CDP). Le 1^{er} août, **Divert NS** a livré un premier chargement de pneus hors d'usage à la cimenterie de Lafarge Brookfield, qui utilise les pneus comme combustible dans son four à ciment, et le système fonctionne de façon impeccable. Les activités de la cimenterie ayant augmenté depuis, elle utilise de plus en plus de pneus comme CDP au lieu du charbon. L'approbation du projet par le ministère de l'Environnement de la Nouvelle-Écosse repose en partie sur une étude environnementale détaillée menée pour le promoteur par l'Université Dalhousie, dans laquelle les émissions de gaz à effet de serre des combustibles contenant du CDP se comparaient favorablement aux émissions actuelles provenant du charbon. Le rapport a reçu un financement du réputé Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada.

Tire Stewardship BC (TSBC) a lancé un nouveau système de commerce électronique qui permet aux détaillants d'avoir accès aux renseignements de leur compte et à leur historique de déclarations et de calculer et de payer les écofrais. Le système améliore l'efficacité aussi bien des détaillants que de **TSBC**, illustration des efforts soutenus de l'agence pour moderniser son système et améliorer l'efficacité dans tout le système.



INNOVATION ET TECHNOLOGIE EN MATIÈRE DE RECYCLAGE *(suite)*

Le programme de recyclage des pneus de vélo lancé par **Divert NS** l'an dernier compte maintenant 29 détaillants et ateliers de réparation de vélos participants. Depuis ses débuts, le programme a recueilli 2 875 pneus et chambres à air de vélo.

Avec l'aide de ses récupérateurs à forfait, **Tire Stewardship of Saskatchewan Inc. (TSS)** a mis en œuvre un nouveau modèle par zones pour la collecte des pneus hors d'usage chez les détaillants. Cette initiative a réduit les coûts de la collecte en général en éliminant le site d'entreposage et le transport supplémentaire par camion, et elle a rationalisé les processus internes de la collecte.

Au printemps 2019, **Divert NS** a prolongé son entente avec Ballam Farms Limited pour appuyer un projet de réutilisation des pneus hors d'usage dans le cadre de ses projets spéciaux. Cette entreprise agricole locale a mis au point l'équipement et développé une clientèle pour un projet pilote d'un an avec l'option de renouveler pour une autre année. Des pneus entiers sont coupés le long de la circonférence de la bande, et les moitiés de pneus sont vendues à des fermes de la Nouvelle-Écosse pour retenir les bâches sur l'ensilage.



III. ÉLÉMENT CLÉ : INVESTISSEMENTS ET INITIATIVES DES PARTIES PRENANTES

Bon nombre des membres de l'ACARP ont le mandat d'éduquer et d'inspirer la population. À l'ACARP, notre rôle est de fournir de l'information et des ressources aux parties prenantes clés de l'industrie afin que nous travaillions ensemble pour maintenir le statut du Canada en tant que chef de file mondial du recyclage des pneus.

Collectivement, nous y parvenons grâce à des programmes, à des subventions et à des commandites à l'échelle provinciale qui sont conçus pour atteindre différents auditoires et éduquer le public sur les pratiques exemplaires et des initiatives qui visent la sécurité, l'entretien et le recyclage des pneus.



INVESTIR DANS LES COLLECTIVITÉS

Le fait d'établir des liens avec les collectivités au moyen d'initiatives comme des programmes de subventions et des activités de collecte de pneus contribue à faire connaître la valeur des produits fabriqués à partir de pneus recyclés et à éduquer les gens pour les encourager à faire des choix durables.

Investissements et programmes de subventions communautaires

Les programmes de subventions atteignent les Canadiens là où ils vivent, travaillent et jouent en offrant des fonds pour revitaliser des espaces communautaires grâce à l'utilisation de matériaux fabriqués à partir de pneus recyclés. Les produits peuvent être des surfaces pour des installations sportives, des aréna, des terrains de jeu ou des pistes d'athlétisme, des pavés de trottoir et plus encore. L'utilisation de ces matériaux dans les espaces communautaires montre de façon tangible à la population les avantages d'intégrer des matières recyclées dans leur vie.

Tire Stewardship BC (TSBC) a contribué aux célébrations de la réouverture du parc Boundary à Surrey (C.-B.) dédié à la mémoire de Don Blythe, dont l'apport a été déterminant dans la mise sur pied de **TSBC**. L'agence a donné 90 000 \$ pour remplacer l'équipement et installer une surface en caoutchouc dans le parc. Jusqu'à présent, **TSBC** a accordé plus de 5 millions \$ en subventions, qui sont allées à près de 300 projets répartis dans plus de 90 collectivités de la Colombie-Britannique.

Le programme de subventions pour des projets de démonstration et d'innovation de **Tire Stewardship Manitoba (TSM)** a offert jusqu'à 20 000 \$ en fonds de contrepartie à des collectivités et à des organismes à but non lucratif qui utilisent un large éventail de produits à base de pneus recyclés. En 2019, 13 projets communautaires se sont partagés 111 671 \$.



YOUR MANITOBA SCRAP TIRES BECAME THIS SPORTS FIELD!

Did you know your tires are being diverted from the landfill and recycled into new products right here in Manitoba?

TO LEARN MORE ABOUT RECYCLED TIRE PRODUCTS VISIT
MANITOBA'S TIRE RECYCLING PROGRAM

 **TIRE STEWARDSHIP**
Manitoba

WWW.TIRESTEWARDSHIPMB.CA

GORDON BELL HIGH SCHOOL, WINNIPEG

INVESTIR DANS LES COLLECTIVITÉS (suite)

Alberta Recycling Management Authority (ARMA) a accordé 987 700 \$ pour financer 48 projets communautaires. Depuis 2002, plus de 3,2 millions \$ ont été versés pour développer 190 sites d'entreposage de pneus, et 11,1 millions \$ ont été affectés à la réalisation de 600 projets communautaires.

Activités de collecte et de réacheminement de pneus

En plus de la collecte régulière des pneus usés, des activités de collecte à l'échelle provinciale sont organisées pour encourager les Canadiens à recycler leurs pneus en fin de vie et mettre de l'avant les avantages du recyclage des pneus.

Depuis 2007, **Alberta Recycling Management Authority (ARMA)** commandite des activités de recyclage de municipalités et de collectivités autochtones partout dans la province. En 2019, c'était la première fois que les pneus étaient compris dans l'initiative; des pneus ont été recueillis lors de 29 activités dans la province. Par ailleurs, les collectes de pneus d'ARMA avec les clubs 4-H ont eu lieu pour la 17^e année, les clubs procédant au nettoyage des régions rurales. Ensemble, ces initiatives ont permis de détourner un peu plus de 49 000 pneus des sites d'enfouissement.

Avec la collaboration de Services aux Autochtones Canada, **Tire Stewardship of Saskatchewan Inc. (TSS)** a enlevé quelque 380 tonnes métriques de pneus hors d'usage de trois sites d'enfouissement dans des réserves.

En Ontario, **eTracks Tire Management Systems (eTracks)** a récupéré environ 339 tonnes de pneus au cours de collectes de pneus organisées tout au long de l'année.



INVESTIR DANS LES COLLECTIVITÉS (suite)

Projets d'élimination des accumulations de pneus

Outre les initiatives de collecte de pneus, en 2019, plusieurs membres de l'ACARP se sont attaqués aux accumulations plus importantes qui nécessitaient des ressources supplémentaires pour la collecte et le traitement des pneus aux fins de recyclage.

- **Tire Stewardship of Saskatchewan Inc. (TSS)** a collaboré avec le ministère de l'Environnement de la Saskatchewan pour mettre sur pied et financer un projet de remise en état d'une accumulation de pneus hors d'usage abandonnée à l'ancien emplacement d'Assiniboia Rubber Recycling Inc. à Assiniboia, en Saskatchewan.
- **eTracks Tire Management Systems (eTracks)** s'est associé à Algoma Steel, à Sault Ste. Marie, pour enlever et recycler 850 tonnes de pneus en fin de vie, travail entrepris en septembre 2019. **eTracks** collabore avec des transporteurs locaux du nord de l'Ontario pour ramasser des pneus qui datent de plusieurs décennies pour les apporter à des installations de recyclage capables de les absorber. La vaste majorité de ces pneus, dont le diamètre varie entre 3 et 12 pieds, seront transformés en nouveaux produits. **eTracks**, qui gère le projet, estime qu'il sera achevé en juin 2020.
- **eTracks** s'affaire aussi à nettoyer dans le nord de l'Ontario plusieurs autres sites qui représentent environ 318 tonnes de pneus, dont la majorité sera envoyée aux installations de traitement recrutées par **eTracks** pour être convertie en produits de caoutchouc recyclé comme du gazon synthétique pour les terrains de sport, des tapis de sécurité pour les terrains de jeux, des tapis dans les arénas, des revêtements pour le confort du bétail, du bitume caoutchouté et de la rembourrure dans les casques de sécurité.



INVESTIR DANS LES COLLECTIVITÉS (suite)

Initiatives des Premières Nations en Colombie-Britannique

- **Tire Stewardship BC (TSBC)** est l'un de 10 organismes de gérance de la province qui se sont regroupés pour créer l'**Initiative de recyclage des Premières Nations**, un programme à l'intention des Premières Nations qui veulent lancer des programmes de recyclage dans leur communauté. Le programme vise à sensibiliser, offre des ressources pour soutenir le recyclage et organise des activités de collecte communautaires.
- **TSBC** est également membre du groupe **IZWTAG**, un groupe consultatif technique autochtone sur le principe « zéro déchets ». Cette société dirigée par des Autochtones se consacre à la mise en place d'une gestion des déchets respectueuse de l'environnement dans les collectivités des Premières Nations. Celles-ci ont adopté avec enthousiasme des programmes de recyclage et des pratiques écologiques en matière de gestion des déchets, et le groupe **IZWTAG** appuie ces initiatives au moyen d'éducation publique, de conseils techniques et de formation dans le but de réduire les déchets et d'accroître la récupération des matières recyclables.
- L'**Initiative de recyclage des Premières Nations** collabore avec **Services aux Autochtones Canada (SAC)** et le groupe **IZWTAG** sur des questions dont le but commun est d'augmenter l'accès au recyclage dans les collectivités des Premières Nations partout dans la province. En 2019, les membres de l'équipe de l'initiative ont participé à des réunions trimestrielles avec **SAC**, et le groupe **IZWTAG** à l'intention de poursuivre ces rencontres.



SENSIBILISATION ET ÉDUCATION

Établir des liens, échanger de l'information et favoriser les liens avec des parties prenantes clés comme les partenaires de l'industrie, les consommateurs et le public font partie intégrante des éléments qui assurent une industrie du recyclage solide. Les membres de l'ACARP ont comme engagement d'éduquer et d'inspirer la population grâce à leurs efforts collectifs pour assurer une valorisation durable et positive des pneus en fin de vie au Canada.

Établir des liens avec les parties prenantes de l'industrie

Dans le cadre de ses efforts continus pour construire des systèmes de gestion des pneus durables, les membres de l'**ACARP** ont participé en 2019 à diverses initiatives afin d'atteindre et d'appuyer leurs auditoires clés.

Le personnel d'**Alberta Recycling Management Authority (ARMA)** a donné des présentations mensuelles à des municipalités, à des collectivités autochtones et à des organismes de gestion des déchets partout dans la province pour expliquer en détail les lignes directrices qui guident l'établissement et le maintien de sites de collecte de pneus et les divers avantages offerts par le programme.

eTracks Tire Management Systems (eTracks) a mené 50 campagnes de communications auprès de ses parties prenantes, et il a donné des webinaires trimestriels sur des questions importantes et des mises à jour de l'Office de la productivité et de la récupération des ressources. Notons aussi d'autres communications clés qui se sont ajoutées, dont du matériel promotionnel aux points de vente pour les consommateurs de pneus neufs et un bulletin mensuel pour les clients.

Multi Materials Stewardship Board (MMSB) à Terre-Neuve-et-Labrador a continué à fournir des ressources pédagogiques sur le programme à plus de 600 fournisseurs de pneus et lieux de collecte dans la province.



SENSIBILISATION ET ÉDUCATION *(suite)*

eTracks Tire Management Systems (eTracks) a eu droit à un trou exclusif au tournoi de golf annuel de bienfaisance et de financement organisé par l'Ontario Tire Dealers Association en juin. eTracks, un commanditaire de niveau Or, a profité de l'événement pour nouer des liens avec des acteurs du marché des pneus ontarien.

Des représentants de l'**ACARP** ont assisté au Sommet sur les pneus et le caoutchouc de 2019 à Toronto. Le sommet de 2019 portait sur les avancées technologiques de l'industrie, l'innovation, la réglementation et l'économie dans une optique canadienne.

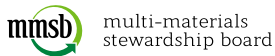


Bon nombre des membres de l'**ACARP** ont assisté au Congrès sur la gestion responsable au Canada en novembre 2019 à Vancouver. Parmi les commanditaires du congrès, notons **RECYC-QUÉBEC**, **Alberta Recycling Management Authority (ARMA)** et **Tire Stewardship BC (TSBC)**. Plusieurs membres étaient également exposants au congrès, et le PDG d'**eTracks Tire Management Systems (eTracks)** s'est adressé aux délégués sur le thème de l'évolution vers la responsabilité individuelle des producteurs en Ontario.



JOINDRE LA POPULATION CANADIENNE

Dans le cadre de l'objectif global de l'ACARP visant à maintenir une image claire et positive du recyclage des pneus hors d'usage et de ses avantages pour l'environnement, les membres ont communiqué à la population canadienne l'importance de la sécurité et de l'entretien des pneus, diffusé des nouvelles à propos d'initiatives de recyclage et éduqué les propriétaires de véhicules sur la bonne façon de se débarrasser de leurs vieux pneus. Pour faire de la sensibilisation, on a utilisé des outils comme les relations avec les médias, la publicité, les réseaux sociaux et l'engagement des ambassadeurs de marque.



Outils utilisés pour joindre la population cette année :

- Relations avec les médias
- Campagnes de publicité
- Réseaux sociaux – Facebook, Twitter, Instagram et microsites
- Présence à des festivals via les ambassadeurs de marque
- Partenariats avec l'industrie



FAITS SAILLANTS DES COMITÉS

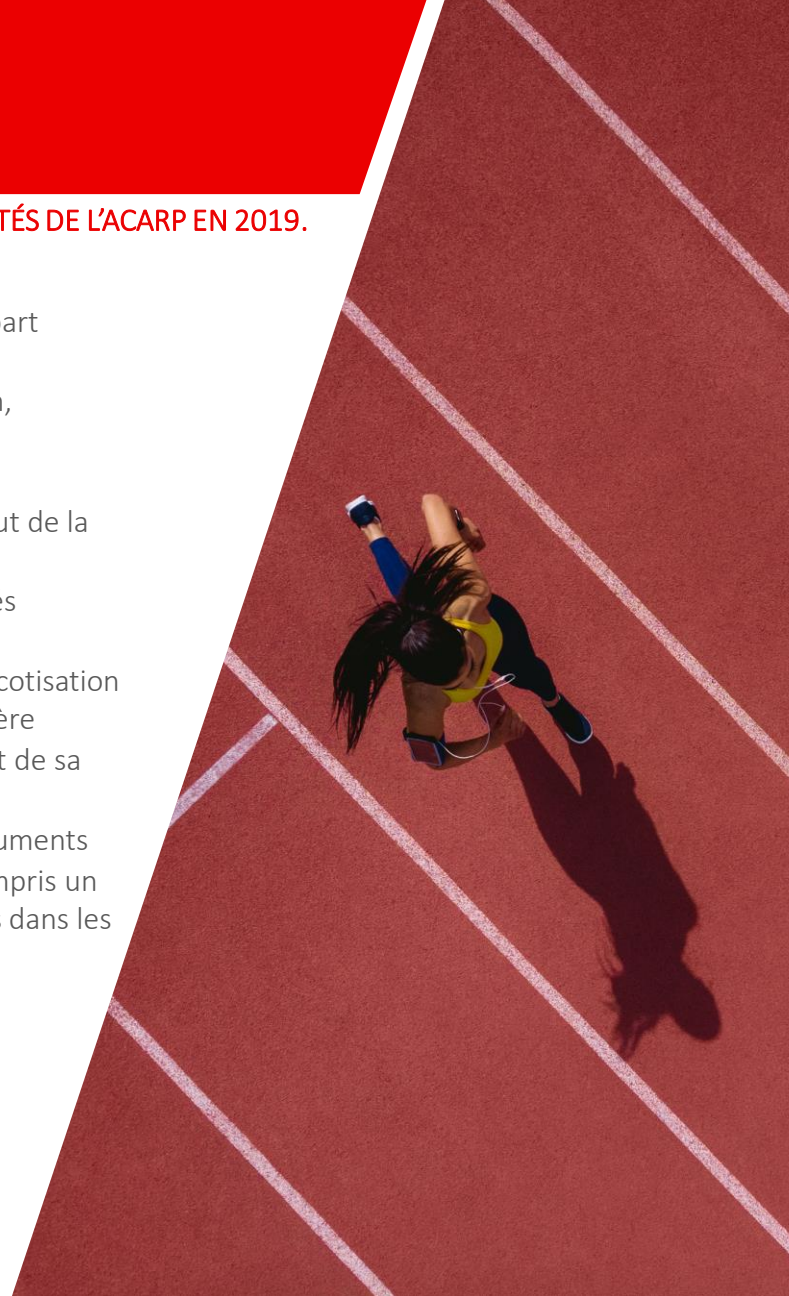
VOICI QUELQUES EXEMPLES D'ACTIVITÉS CLÉS ET DE RÉALISATIONS DES COMITÉS DE L'ACARP EN 2019.

GESTION

- Accueil d'eTracks Tire Management Systems comme nouveau membre à part entière de l'Ontario
- Mise en œuvre complète de la nouvelle structure à trois comités : Gestion, Communications, Données et rapports
- Simplification de l'approche pour l'exécution des projets
- Achèvement de la phase 1 d'un projet d'évaluation du cycle de vie et début de la planification de la phase 2
- Dialogue avec les éco-organismes de l'Ontario en tant que membres affiliés éventuels
- Mise à jour de la politique de financement de l'ACARP afin d'intégrer une cotisation pour les membres affiliés et autres ajustements de la contribution financière
- Mise au point finale du registre de gestion des risques de l'ACARP et début de sa tenue
- Élaboration et mise en œuvre d'une politique sur la conservation des documents
- Mise en œuvre d'autres mesures du plan stratégique de 2019-2021, y compris un premier examen des éléments requis pour appuyer la gestion des déchets dans les communautés nordiques et éloignées

DONNÉES ET RAPPORTS

- Pleine mise en œuvre du nouveau système de rapports de l'ACARP visant à améliorer la collecte et l'analyse des données des membres dans les secteurs du recyclage, de l'exploitation et des finances
- Surveillance du programme d'examen de conformité harmonisés, qui évalue la conformité financière des détaillants de pneus ayant une présence dans plusieurs provinces ou territoires du Canada



FAITS SAILLANTS DES COMITÉS *(suite)*

DONNÉES ET RAPPORTS *(suite)*

- Mise à jour du rapport sur les incitatifs financiers, qui compare les incitatifs au Canada pour la collecte, le transport et le traitement des pneus hors d'usage et la fabrication de produits contenant du caoutchouc
- Soutien des besoins en données pour la préparation du rapport annuel de l'ACARP de 2018
- Remise de données aux membres et à des tierces parties par l'entremise des services administratifs de l'ACARP

COMMUNICATIONS

- Publication du rapport annuel 2018 de l'ACARP
- Affichage des données des membres pour 2017 et 2018 sur le site Web de l'ACARP
- Poursuite de la publication d'articles sur le Web pour faire la promotion des réalisations des membres, des activités de l'industrie et plus encore
- Mise à jour de l'apparence et du contenu du site Web, y compris des renseignements sur la nouvelle catégorie de membres affiliés
- Création de trousse d'information pour les membres éventuels et les membres affiliés
- Poursuite de l'enrichissement du contenu du site Web interne des membres (Forum) par des rapports, des études et des nouvelles de l'industrie
- Mise en œuvre d'un processus pour suivre les demandes de renseignements externes qui sont reçus sur le site Web de l'ACARP
- Poursuite de la publication du bulletin électronique mensuel informatif pour les membres.
- Accroissement de la sensibilisation à la marque de l'ACARP par la participation à des initiatives externes
- Distribution des résultats d'une analyse hebdomadaire des médias sur des sujets qui concernent l'industrie du recyclage des pneus



VALEUR AJOUTÉE POUR LES MEMBRES : LE PROJET D'ÉVALUATION DU CYCLE DE VIE

Chaque année, l'ACARP lance des projets d'intérêt commun pour ses membres

La phase 1 d'un important projet s'est déroulée en 2019. Il s'agit d'une évaluation holistique des implications pour l'environnement de la gestion des pneus hors d'usage partout au Canada au moyen d'une approche fondée sur le cycle de vie. Huit membres de l'ACARP participent à la Phase 1, et les rapports finaux (national et par membre) sont attendus durant le premier trimestre de 2020.

Préparés par les consultants au projet Scope 3 Consulting et Sonnevera International Corp., les rapports finaux contiendront :

- Le rendement relatif des options de recyclage et une discussion sur la divergence dans les effets d'une province à l'autre;
- La logistique de la collecte ainsi que l'énergie et les ressources utilisées durant la transformation des pneus et leur utilisation subséquente (produits dérivés et combustible) et pour la récupération de la fibre et de l'acier;
- La performance environnementale des options de gestion à différents niveaux de la hiérarchie des matières usées, avec des résultats avec et sans considération pour la production déplacée.

La Phase 2 du projet commencera au deuxième trimestre de 2020 et s'achèvera d'ici la fin de l'année. Objectifs de cette phase :

- Déterminer les besoins des membres individuels pour ce qui est de la mise au point de scénarios plus adaptés à chaque province;
- Dépasser la définition de la situation actuelle pour estimer l'effet d'autres possibilités d'utilisation intéressantes (p. ex., asphalte, pyrolyse, dévulcanisation, rechapage);
- Peut-être inclure un examen critique externe du projet, qui est exigence pour se conformer aux normes d'évaluation de la certification ISO.



POUR TERMINER

REMARQUES DU GESTIONNAIRE DE PROGRAMMES

Durant des années, les pneus hors d'usage provenant des voitures, des camions et des véhicules hors routes se sont accumulés dans des dépotoirs ou étaient relégués aux sites d'enfouissement. Les choses se sont mises à vraiment changer en février 1990, quand une montagne de 14 millions de vieux pneus a pris feu et qu'il a fallu plusieurs semaines pour maîtriser l'incendie, ce qui a poussé les gouvernements provinciaux du Canada et bien d'autres acteurs à l'international à prendre acte pour prévenir d'autres catastrophes du genre. Ce fut la naissance du recyclage des pneus!

Vingt ans plus tard, toutes les provinces et un territoire ont des plans de gestion des pneus hors d'usage officiels ou établis par une loi. La forme et les règles varient d'une province à l'autre, mais les objectifs sont les mêmes : récupérer tous les pneus hors d'usage et assurer leur gestion responsable. Aujourd'hui, pratiquement 100 % de tous pneus hors d'usage sont recueillis, recyclés et transformés en produits de valeur allant de la poudre de caoutchouc et du remplacement d'agrégat à des pare-éclats et même à du combustible dans certaines provinces. Au cours des 20 dernières années, le Canada a réalisé des progrès constants, et nous avons maintenant une des meilleures infrastructures de recyclage des pneus, ce dont nous pouvons tous être fiers.

Nous avons eu le plaisir en 2019 d'accueillir eTracks Tire Management Systems en tant que membre ontarien. eTracks est un éco-organisme à but non lucratif qui aide les producteurs de pneus neufs à satisfaire à leurs obligations en matière de collecte, de recyclage et de production de rapports pour l'Office de la productivité et de la récupération des ressources. eTracks vient tout juste de terminer sa première année de fonctionnement, et l'organisme apporte déjà une valeur ajoutée aux autres membres de l'ACARP.

Le rôle de l'ACARP est celui de catalyseur pour aider les organismes d'intendance des pneus des provinces à échanger de l'information et des

pratiques exemplaires et à collaborer sur des projets d'intérêt commun, dont un exemple est les examens de conformité harmonisés.

Les membres de l'ACARP prévoient continuer à travailler ensemble sur les examens de conformité des détaillants de pneus ayant une présence dans plus qu'une province, ce qui permet au détaillant de pneus de faire l'objet d'un seul examen de conformité, au lieu d'un examen dans chaque province participante.

Le projet d'évaluation du cycle de vie donnera lieu à un modèle de travail visant à mettre en lumière les facteurs environnementaux du processus de collecte de pneus et de recyclage de chacune des huit provinces participantes. Ce projet appuiera la prise de décision dans l'évaluation des questions environnementales soulevées par les diverses méthodes de recyclage et les marchés.

Les décideurs adorent les données! L'ACARP continuera à sonder ses membres et à construire une base de données pour l'industrie du recyclage des pneus qui contiendra 10 années d'information pour déterminer les tendances et aider à cerner les opportunités de développement de nouveaux marchés et de mise au point de nouvelles méthodes de recyclage.

L'année 2020 promet d'être l'année la plus palpitante pour l'industrie du recyclage des pneus au Canada! L'ACARP a hâte de participer aux efforts constants qui sont déployés pour faire du Canada le meilleur recycleur de pneus du monde!

Bob Ferguson, gestionnaire des programmes de l'ACARP



MEMBRES DES COMITÉS DE L'ACARP EN 2019

GESTION

Brett Eckstein, Man. - président
Jeff MacCallum, N.-É.
Sonia Gagné, Qué.
Caroline McAuley, Alb.

DONNÉES ET RAPPORTS

Rosemary Sutton, C.-B. - présidente
Lee Heidecker, Alb.
Louis Gagné, Qué.
Mike Solkoski, Man.
Brad Colin, Sask.

COMMUNICATIONS

Brett Eckstein, Man. - président
Jamie Seamans, N.-B.
Elizabeth Gray, Alb.
Jayme Galloway, Man.
Shri Parthasarathy, Ont.



ACARP

Association canadienne des agences de recyclage des pneus