

RAPPORT ANNUEL 2021



TABLE DES MATIÈRES

Introduction	3
Message du président	4
Secteur clé 1 : Réacheminement	5
Secteur clé 2 : Innovation	11
Secteur clé 3 : Servir les communautés et les aider à se prendre en charge	14
Mesures incitatives et prix de reconnaissance	18
Faits saillants des comités	19
Mot de la fin	21
Membres des comités	22

INTRODUCTION

Contribuer à la croissance de l'économie circulaire au Canada, un pneu recyclé à la fois.

Bien que nombre des défis de l'année 2020 se soient poursuivis en 2021, les membres de l'ACARP partout au pays ont continué à œuvrer avec diligence afin de renforcer l'industrie du recyclage des pneus au Canada et de faire croître notre économie circulaire. Au cours des 30 dernières années, le recyclage des pneus est devenu le symbole de l'économie circulaire, en réduisant les déchets, en conservant et en réintégrant autant que possible nos ressources. L'un des éléments clés des objectifs stratégiques de l'ACARP est d'investir dans la recherche et le développement de nouveaux produits qui peuvent être mis en marché localement

et internationalement, tout en stimulant notre économie et en éliminant les déchets. Ce rapport dresse le portrait d'un certain nombre de nos initiatives et de nos réalisations à l'échelle du pays en 2021.

Au sujet de l'ACARP

L'Association canadienne des agences de recyclage des pneus (ACARP) regroupe les agences de recyclage des pneus des 10 provinces et du Yukon. L'échange d'expertise, d'information et de ressources aide les membres de l'ACARP à élaborer les meilleurs programmes de l'industrie de manière à créer une valeur durable et positive pour les pneus en fin de vie.

MESSAGE DU PRÉSIDENT



Steve Meldrum
CEO

eTracks Tire
Management Systems

Je suis honoré de prendre le rôle de nouveau président du conseil d'administration et du comité de gestion de l'ACARP. J'en profite pour souligner la contribution de notre président sortant, M. Brett Eckstein de Tire Stewardship Manitoba. Brett a assuré un leadership constant, sûr et réaliste. Je tiens à le remercier pour son apport des plus stratégiques et pour son leadership des dernières années, qui ont été à tout le moins intéressantes.

J'aborde l'avenir avec l'intention de continuer sur la lancée de ces stratégies tout en me concentrant sur les besoins fondamentaux ayant trait au recyclage des pneus partout au pays. À titre d'association, l'ACARP continuera de fournir des programmes qui renforcent notre industrie, par l'entremise de la sensibilisation et du partage d'information. Ces efforts, toutefois, seront équilibrés afin de répondre à de nouveaux besoins émanant de cadres réglementaires en évolution en matière de recyclage et de récupération de ressources, et de la nouvelle réalité en ce qui a trait à la santé et à la sécurité au sein de laquelle nous évoluons.

L'ACARP a comme priorité stratégique de faire en sorte que le Canada devienne un chef de file mondial du recyclage des pneus grâce à une bonne gestion, à l'innovation et à l'imputabilité. Nous ne pouvons pas accomplir cette priorité seulement en se convaincant les uns les autres, mais plutôt en rejoignant

les communautés et en étant présents dans celles-ci et dans les réseaux afin de sensibiliser le public également. Nous devons nous assurer que les décideurs en matière de lois, politiques, structures et investissements financiers prennent dûment en compte la valeur et les avantages que procure l'industrie du recyclage des pneus.

Alors que de nombreuses provinces canadiennes adoptent leur propre cadre de responsabilité du producteur, nous avons tous beaucoup à offrir entre nous et au pays à titre d'organisations de pointe en recyclage. Notre contribution collective sera la bienvenue et bien appréciée par tous les membres de l'ACARP. Notre force découle du partage et du fait que nous apprenons les uns des autres.

La pandémie fait en sorte que nous continuons tous à faire face à des défis locaux, régionaux et nationaux. De tels enjeux créent parfois des obstacles qui rendent difficile l'atteinte de nos objectifs provinciaux, comme notre performance environnementale, et nos objectifs financiers ou réglementaires. Cela dit, n'oublions pas que nous sommes une organisation de portée nationale et que nos valeurs nous unissent et nos talents nous enrichissent. Si chacun d'entre nous y met du sien, nous serons en mesure d'en retirer ce dont nous avons besoin et pourrons, ensemble, continuer d'avancer et de prendre de l'essor.

SECTEUR CLÉ 1

RÉACHEMINEMENT

Transformer les pneus en fin de vie pour en faire des produits écologiques

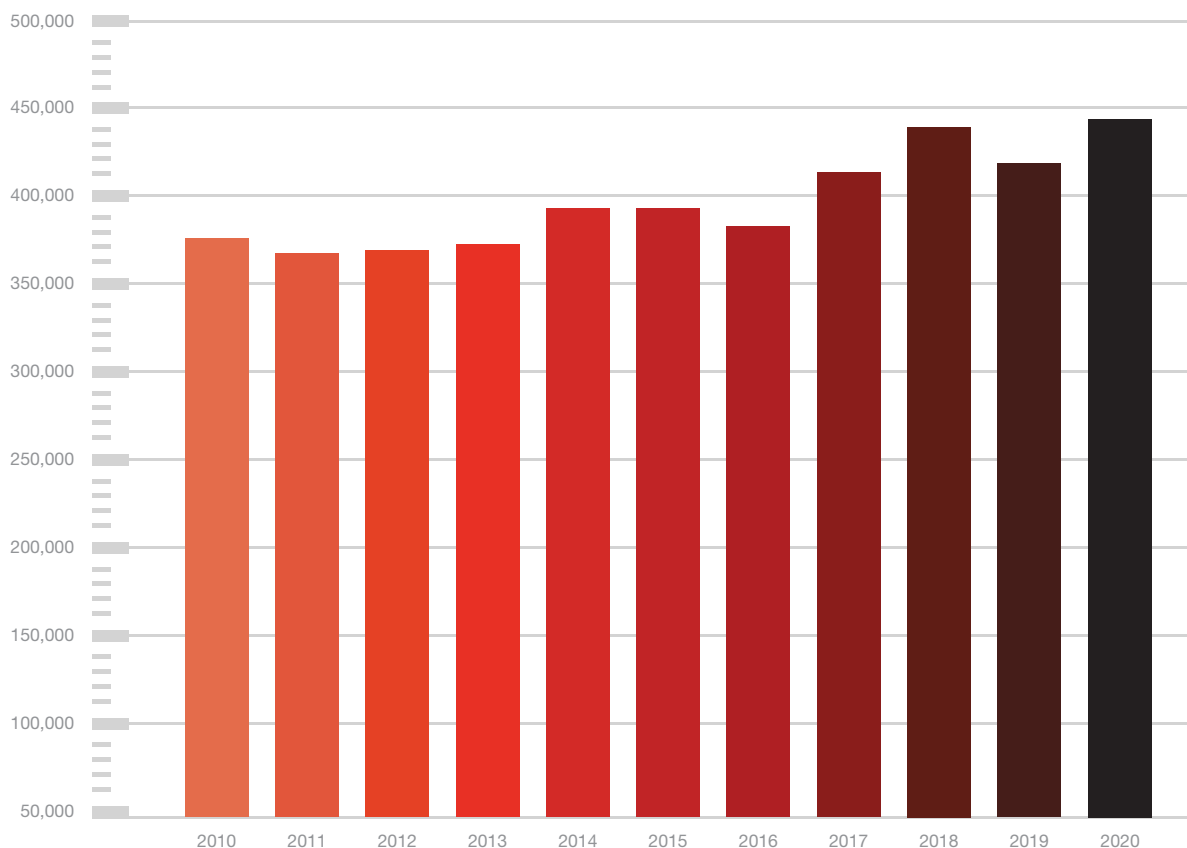
Le taux de réacheminement du Canada est extrêmement élevé – il se situe actuellement à presque 100 %! Ce résultat s'explique par la grande efficacité de nos programmes de recyclage des pneus hors d'usage. Ces programmes travaillent ensemble à la gestion des pneus en fin de vie, dont les pneus d'automobile et de camion léger, de camion moyen et de véhicule hors route, pour les détourner des sites d'enfouissement de façon sécuritaire et responsable et éviter les accumulations de pneus.

En 2021, les programmes de recyclage des pneus avant-gardistes du Canada ont continué à façonner les industries dans les secteurs de la poudrette de caoutchouc, des produits moulés, du granulat dérivé de pneus et du combustible dérivé de pneus. Nous prévoyons continuer d'être à l'avant-garde de l'économie circulaire au Canada en démontrant comment des ressources qui auparavant étaient mises au rebut peuvent être transformées et réutilisées en des produits de valeur.

Les programmes provinciaux et territoriaux pour les pneus en fin de vie au Canada sont efficaces et restent toujours à l'affût des changements à l'échelle nationale, que ce soit la croissance annuelle de la population, l'augmentation des achats de pneus d'hiver ou le nettoyage des accumulations de pneus hors d'usage.

LA COLLECTE RESTE EN PHASE AVEC LES PNEUS DISPONIBLES

COLLECTE ANNUELLE AU PAYS (EN TONNES)



Selon les données annuelles les plus récentes de l'ACARP, en 2020, les membres ont récupéré 446 647 tonnes de pneus en fin de vie.

LE RECYCLAGE DES PNEUS AU CANADA

RAPPORT ANNUEL 2021

Quel est le taux de réacheminement du Canada?

L'ACARP établit le taux de réacheminement annuel en divisant le nombre de tonnes de pneus recyclés par le nombre de tonnes de pneus récupérés. Selon les données annuelles les plus récentes de l'ACARP, le taux de réacheminement a atteint 89 % en 2019, comparativement à 110 % en 2018 %. Comme il s'agit d'un programme bien établi, au fil du temps, le taux de réacheminement du Canada s'équilibre à près de 100 %. Le taux moyen pour la dernière décennie s'élève à 98 %.



La carte montre le nombre total de tonnes de pneus recyclés au Canada en 2020 par province/territoire.

**RÉACHEMINEMENT
NATIONAL EN 2020 :
432 522 TONNES***

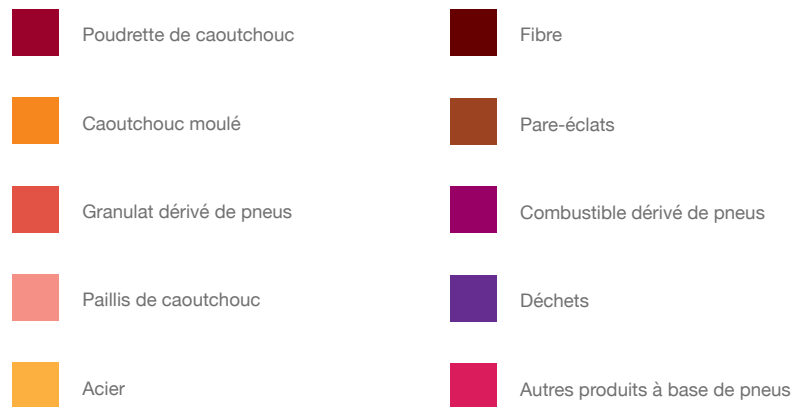
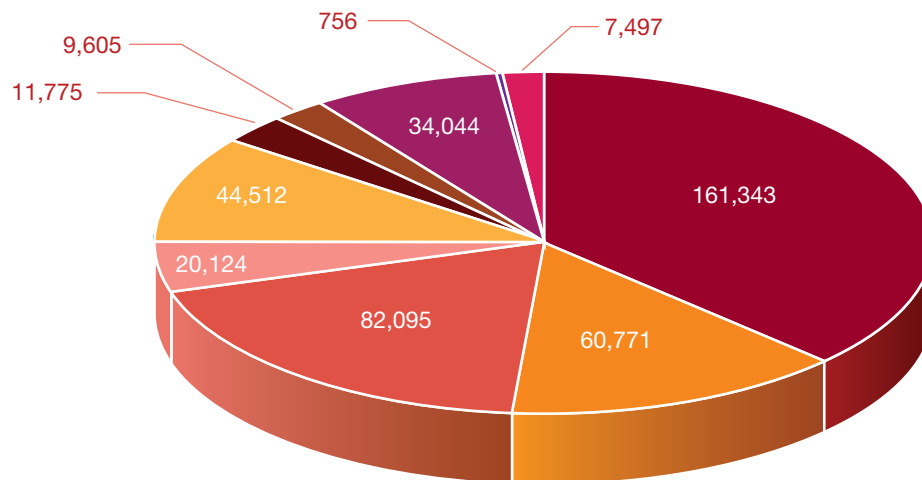
YN	410	QC	96,522
C-B.	50,266	N.-B.	11,856
ALB.	66,461	I.-P.-É.	2,463
SASK.	43,290	N.-É.	14,777
MAN.	17,798	T.-N.-L.	6,703
ONT.	121,976		

POUR EN SAVOIR PLUS
sur la mesure du rendement
du Canada, consultez le site
Web de l'ACARP.

UTILISATIONS DES PNEUS RECYCLÉS

RECYCLAGE ET UTILISATIONS DE CDP*
À L'ÉCHELLE NATIONALE EN
2020 (EN TONNES)

En 2019, selon les données annuelles les plus récentes de l'ACARP, **432 522 tonnes** de pneus ont été détournées du flux des déchets pour être recyclées en produits offrant une valeur réelle aux utilisateurs finaux.



2021

PROJETS DE RÉACHEMINEMENT SPÉCIAUX ET ÉTAPES CLÉS DE COLLECTE

Projets spéciaux

Alberta

En 2021, l'Alberta Recycling Management Authority (ARMA) a œuvré de près avec un nombre de collectivités des Premières nations pour les appuyer dans leurs efforts de réorganisation ou d'établissement d'aires de collecte de pneus. L'ARMA a en outre organisé un événement de clôture et un barbecue dans l'une des collectivités des Première nations qu'elle a filmé dans le but d'en faire une ressource de formation en pratiques exemplaires.

Québec

Depuis presque 30 ans maintenant, RECYC-QUÉBEC œuvre avec des participants au programme de recyclage de pneus afin de réacheminer et de recycler plus de deux millions de tonnes de pneus d'automobile et de camion en les transformant en pneus rechapés, pare-éclats ainsi qu'en une variété de tapis ergonomiques en caoutchouc destinés à une multitude de secteurs d'activité. La quantité de pneus collectés

annuellement s'est accrue, passant de plus de 10 000 tonnes au début du programme à près de 100 000 tonnes au cours des dernières années. En 2021, plus de 95 % des pneus collectés étaient recyclés. RECYC-QUÉBEC poursuit sur sa lancée de gestion des pneus de vélo et d'automobile usagés dans 18 villages du Nunavik.

Saskatchewan

En partenariat avec le ministère de l'Environnement provincial et la ville d'Assiniboia, Tire Stewardship Saskatchewan (TSS) a complété cette année le nettoyage d'une vaste accumulation de pneus hors d'usage. TSS a aussi démarré un nettoyage à grande échelle de la communauté d'Eldon, en Saskatchewan, où l'on a retiré près de 2 000 tonnes métriques de matériaux jusqu'à présent et l'on prévoit poursuivre sur cette lancée d'ici la fin de 2022. TSS a en outre procédé au retrait de pneus usés dans six collectivités des Premières nations et dans quatre régions du Nord.

2021

PROJETS DE RÉACHEMINEMENT SPÉCIAUX ET ÉTAPES CLÉS DE COLLECTE

Projets spéciaux (suite)

Nouvelle-Écosse

En juin 2018, Divert NS a lancé un programme gratuit de recyclage de pneus de vélo. À l'heure actuelle, plus de 29 détaillants de vélos de la province participent au programme à titre de points de collecte des pneus usés. La toute première cargaison de pneus de vélo usés

a été livrée aux deux marchés de destination. La TRACC, sise à Minto au Nouveau-Brunswick, recyclera la majorité des pneus et des chambres à air de vélo en des produits de caoutchouc moulé. Un artisan local a en outre recyclé plus d'une centaine de ces pneus pour en faire des ceintures.

Étapes clés de collecte

Colombie-Britannique

En 2021, la Colombie-Britannique a célébré 30 années de recyclage des pneus, faisant de celle-ci la province ayant le plus ancien programme de recyclage au Canada! Depuis 1991, la province a recyclé plus de 100 millions de pneus. La province célébrera avec fierté ce 30^e anniversaire tout au long de 2022 en s'associant avec des organisations de la C.-B. et des événements qui privilégient le recyclage et la viabilité environnementale.

Ontario

En 2021, l'Ontario a collecté 132 000 000 kilogrammes de pneus, un jalon dont elle est fière. Elle a aussi réacheminé 112 000 tonnes de matériaux (dérivés des pneus collectés : caoutchouc, acier, fibre) qui ont servi de substituts à des matières nouvelles dans la fabrication de nouveaux produits.

SECTEUR CLÉ 2

INNOVATION

Faire avancer l'industrie à l'aide d'idées nouvelles.

Il est essentiel d'investir dans l'innovation pour paver la voie vers un avenir plus viable sur le plan économique et environnemental au Canada. En mettant la priorité sur la recherche et le développement et en adoptant systématiquement de nouvelles technologies, les agences membres de l'ACARP et leurs partenaires ont fait de nombreuses percées importantes dans le recyclage et la réutilisation à d'autres fins des pneus en fin de vie.

Ensemble, nos membres ont réussi à transformer ce qui était une ressource gaspillée en un atout économique de valeur.

Bien qu'aux prises avec une multitude de défis en 2021, les agences de l'ACARP ont réussi à faire avancer des projets de recherche et de développement et à investir dans de nouveaux projets de l'industrie du recyclage des pneus.

RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Colombie-Britannique

Le programme du secteur manufacturier de la Colombie-Britannique, intitulé « Manufacturing Initiative » (MI) exige désormais que pour chaque projet, l'on joigne une composante en recherche et développement. Dans le cadre de ce programme, un fabricant a mis son équipement à niveau afin d'obtenir un rendement encore plus efficace et un autre a rapatrié en Colombie-Britannique la partie de sa production qui était effectuée à l'extérieur de la province.



Québec

Lancé en décembre 2020, le programme d'appui à la recherche et au développement de produits issus du réemploi et du recyclage des pneus hors d'usage, d'une valeur de 500 000 \$, sera en vigueur jusqu'au 31 décembre 2023. À ce jour, six entreprises ont tiré parti de ce programme,

obtenant collectivement une aide financière totalisant 365 000 \$. Les projets admissibles doivent être axés sur la mise sur pied de nouveaux débouchés pour les pneus hors d'usage ou sur l'amélioration de produits existants afin d'augmenter les quantités de pneus hors d'usage recyclés.

Nouvelle-Écosse

Divert NS continue de soutenir un projet de recyclage de pneus en collaboration avec Ballam Farms Limited. À l'aide d'une technologie de cisaillement mobile, des pneus d'automobile et de camionnette entiers sont coupés en deux et vendus en Nouvelle-Écosse et à l'Île-du-Prince-Édouard pour retenir les bâches d'ensilage. Au cours des trois dernières années, le volume de pneus traités et commercialisés n'a cessé de croître.

Divert NS a aussi contribué la somme de 57 981 \$ afin de soutenir l'entreprise naissante Arduro, pour l'acquisition de matériau, l'essai de produit et la validation de marchés cibles. Arduro a obtenu une licence pour une technologie développée à l'Université de Louisville qui extrait du noir de carbone récupéré (rCB) et du styrène butadiène (rSB) des pneus en fin de vie pour s'en servir comme matière première dans la création de nouveaux produits de caoutchouc.

METTRE DE L'AVANT DES PROCESSUS EFFICIENTS

Cette année, un nombre d'agences de l'ACARP ont mis sur pied de nouvelles plateformes numériques pour améliorer la collecte et l'analyse de données.

Ontario

L'Ontario a lancé sa plateforme de récupération durable (eSRP) pour améliorer la gestion des données de récupération de ressources et de recyclage pour les agences qui font la cueillette des pneus. Par l'entremise de webinaires de formation tenus chaque semaine, les agences de cueillette de pneus, les transporteurs et les transformateurs de l'industrie ont été initiés au nouveau système. On a aussi ajouté chaque semaine des tutoriels vidéo eSRP dans leur page Web sur l'eSRP afin d'améliorer leur connaissance du système. En janvier 2022, la mise en ligne réussie du site Web eSRP et de ses applications mobiles a rejoint plus de 6 500 usagers (parmi les fournisseurs de services et clients).

Québec

Il y a trois ans, RECYC-QUÉBEC lançait un nouveau portail permettant des rapports et transactions en temps réel. Le portail est une réussite et constitue un outil de gestion efficace pour tous les intervenants clés du programme, qu'il s'agisse des transporteurs, des transformateurs et de RECYC-QUÉBEC. En outre, RECYC-QUÉBEC prévoit y incorporer la transmission électronique des billets de pesage. Il s'agit-là de l'étape finale de mise en œuvre du portail qui permettra à RECYC-QUÉBEC d'atteindre son objectif de fournir un environnement entièrement sans papier! En 2021, l'organisme a lancé un boni saisonnier pour les transporteurs qui s'applique à leurs déclarations de transport durant les deux périodes de pointe (soit en automne et au printemps) pour lesquelles les bons de récupération ont été remplis et les cueillettes entièrement complétées en fonction des quantités demandées et en deçà des échéances prescrites. Au printemps 2021, 4 transporteurs sur 5 ont reçu collectivement un boni totalisant 310 000 \$.

SECTEUR CLÉ 3
**SERVIR LES
COMMUNAUTÉS
ET LES AIDER
À SE PRENDRE
EN CHARGE**

Nouer des liens avec nos parties prenantes

Les membres de l'ACARP s'engagent à éduquer le public au sujet des bienfaits pour l'environnement et de l'économie du recyclage des pneus. En diffusant de l'information et des ressources claires et convaincantes auprès de la population canadienne et des parties prenantes clés de l'industrie, nous nous assurons que notre mission et nos valeurs sont bien comprises et appuyées.

Les membres de l'ACARP créent des liens avec leurs communautés grâce à des initiatives comme les programmes de subvention et les activités de collecte de pneus. Ils communiquent régulièrement avec la population par le biais des relations média, de la publicité et des médias sociaux afin de faire passer leur message.

ENGAGEMENT ET SENSIBILISATION COMMUNAUTAIRES EN 2021



Colombie-Britannique

Tire Stewardship BC (TSBC) a lancé son nouveau site Web (tsbc.ca). L'organisme a aussi diffusé de la publicité dans les autobus et à la radio pour que les gens sachent où trouver un point de dépôt pour leurs pneus. Enfin, TSBC s'est servi des médias numériques pour présenter un nombre de produits dérivés des pneus en fin de vie.

Ontario

eTracks a pris part à un programme de défis communautaires d'apprentissage par l'expérience de la commission scolaire de la région de York, lequel présente une étude de cas aux étudiants qui doivent relever un défi commercial provenant d'un environnement réel.

Alberta

ARMA a donné une nouvelle direction à son programme « Recycling Roundup » (Recycler ensemble) en faisant participer le personnel dans une activité de collecte sélective avec la ville de Devon. Sur une période de deux jours en juillet 2021, le personnel a prêté main-forte aux résidents de Devon en faisant la collecte de produits électroniques usés, de peinture, de pneus et d'huiles usés déposés en bordure de rue, leur procurant une expérience pratique de ses programmes sur le terrain.

ARMA a en outre dirigé des présentations virtuelles sur des pratiques exemplaires auprès de neuf municipalités et collectivités des Premières nations traitant de l'établissement et de la maintenance de lieux de collecte. Ces présentations feront partie d'une série de séances de formation qui seront mises en ligne dans la section d'éducation en cours de planification du site Web d'ARMA.

Québec

À l'automne 2021, RECYC-QUÉBEC a fait la promotion de moyens de prolonger la vie utile des pneus dans la revue de la Canadian Automobile Association (CAA), dont le lectorat dépasse les 1,9 millions, et dans le site Web de l'Association. Cette information a aussi été mise en ligne dans la page Facebook de RECYC-QUÉBEC.

ENGAGEMENT ET SENSIBILISATION COMMUNAUTAIRES EN 2021



Manitoba

Tire Stewardship Manitoba (TSM) tient des campagnes et des programmes d'éducation et de sensibilisation communautaires à l'année longue autour du thème « Qu'arrive-t-il à vos pneus? », soit le recyclage et les produits dérivés des pneus fabriqués au Manitoba, de même qu'au sujet de l'entretien adéquat des pneus pour en prolonger la durée de vie, s'assurer d'une conduite sécuritaire et d'une incidence positive sur l'environnement. En 2021, TSM a continué de

promouvoir son message par le biais du marketing numérique dans Facebook, Instagram et Google Ads. TSM a en outre lancé deux concours en ligne constituant en des sondages pour éduquer les participants sur la façon dont les pneus sont recyclés et pourquoi ils le sont. 1 561 personnes ont pris part aux sondages, et ces derniers ont généré 5 478 clics pour un total de 1 320 113 visites au cours des quatre et six semaines des concours.



Terre-Neuve

Multi Materials Stewardship Board (MMSB) a poursuivi sa promotion du réacheminement des pneus par des campagnes de marketing numérique placées stratégiquement durant les périodes de changement de pneus. Les campagnes ont fait usage des médias sociaux et de placements d'annonces numériques. Ces campagnes ont atteint plus de 141 000 usagers, et ont généré plus de 2 millions

de visites. En outre, MMSB a lancé une nouvelle vidéo au début de 2021 qui explique ce qui arrive à un pneu en fin de vie et cette vidéo est encore promue auprès des résidents de Terre-Neuve-et-Labrador. Comme complément à ses campagnes numériques, MMSB a en outre créé de nouveaux commerciaux radio et télévision sur le thème du recyclage des pneus en 2021.



ENGAGEMENT ET SENSIBILISATION COMMUNAUTAIRES EN 2021

Terre-Neuve (suite)

À la fin de l'année 2020, MMSB a créé une page dédiée aux pneus dans son site Web.rethinkwastenl.ca, un guichet unique d'information pour tout ce qui a trait à la gestion des déchets. En 2021, cette page Web était la page ayant reçu le plus de visites de tout le site rethinkwastenl.ca, avec plus de 18 000 pages vues, le résultat des campagnes de

marketing numérique. Le site contient aussi un outil de recherche qui permet aux usagers de trouver rapidement les options de réacheminement qui s'offrent à eux, pour tout type de déchet. Il est à noter que la recherche la plus populaire est celle ayant trait aux moyens de disposer des pneus.

Saskatchewan

En 2021, Tire Stewardship of Saskatchewan Inc. (TSS) a lancé deux campagnes d'information à la radio pour sensibiliser davantage la population à son programme Return to Retailer (R2R) (Retourner au détaillant), qui permet à la population de recycler leurs pneus de manière responsable. Les campagnes ont contribué à une augmentation de 3 % des taux de collecte. Toutefois, si l'on tient

compte des initiatives de nettoyage d'accumulations de pneus, le taux global de récupération grimpe à 78,7 % – en hausse par rapport à 71,9 %. Les détaillants qui prennent part au programme R2R ont constaté une hausse de 33 % des retours, directement liée à la publicité accrue du programme.

MESURES INCITATIVES ET PRIX DE RECONNAISSANCE

Alberta

Chaque année, ARMA reconnaît trois sites de collecte pour la détermination avec laquelle ils remplissent les conditions du programme et procurent aux résidents et aux entreprises un lieu pratique et sécuritaire où ces derniers peuvent apporter leurs matières à recycler. Le prix d'excellence des sites de collecte pour 2021 a été remis à South Forty Waste Services Commission, Devon Recycling Depot, et Airdrie Recycle Depot.

Après consultation auprès des membres de l'industrie des pneus et avec le soutien du ministre des Parcs et de l'Environnement de l'Alberta, ARMA a procédé à une hausse des droits à l'achat de pneus neufs de taille moyenne pour les camions, qui passeront à 14 \$ le 1er avril 2022. Cette hausse reflète plus fidèlement les coûts de collecte et de recyclage actuels des pneus de taille moyenne pour les camions et permet au programme de gérer de façon durable ce type de pneus lorsqu'ils atteignent leur fin de vie.

Ontario

eTracks reconnaît ses fournisseurs par le biais de ses Prix des fournisseurs de services, qui sont reconnus pour leur professionnalisme, la facilité avec laquelle on peut transiger avec eux, leur volonté de s'adapter aux modifications réglementaires, la transparence de leur exploitation et leur engagement envers une prestation de services axée sur l'excellence. Les prix pour 2020 ont été présentés en décembre 2021 (un retard provoqué par la pandémie) aux organismes suivants :

- Prix d'excellence, Transformateur de l'année : Ideal Rubber Industries Corporation
- Prix d'excellence, Transporteur de l'année : CRM Hauling
- Prix d'excellence, Transport – Nord de l'Ontario : William Day Construction Ltd.
- Prix d'excellence, Transport – Centre de l'Ontario : Emterra Tire Recycling
- Prix d'excellence, Transport – Sud-Est de l'Ontario : Trillium Tire
- Prix d'excellence, Transport – Sud-Ouest de l'Ontario : All Ontario Recycling

Manitoba

Le programme de subventions pour des projets de démonstration et d'innovation de TSM finance des organismes communautaires et organismes à but non lucratif différents qui utilisent des produits fabriqués au Manitoba à partir de pneus recyclés en leur procurant jusqu'à 20 000 \$ en financement de subventions de contrepartie. En 2021, TSM a budgété 150 000 \$ afin de soutenir plus avant le développement de marchés pour lequel l'organisme a approuvé 12 projets communautaires dont 10 ont déjà démarré, TSM ayant octroyé 123 634 \$ en subventions.

FAITS SAILLANTS DES COMITÉS

L'on trouvera ci-dessous quelques exemples d'activités et de réalisations des comités permanents de l'ACARP en 2021.

GESTION

- Mise en œuvre d'un nouveau processus budgétaire ayant permis de réaliser des économies en 2021
- Surveillance et évaluation de l'impact des restrictions liées à la pandémie, particulièrement en ce qui a trait à la planification de l'AGA de 2021
- Collaboration avec le comité des pneus en fin de vie de l'Association canadienne du pneu et du caoutchouc (ACPC) afin d'œuvrer ensemble dans des domaines d'intérêt commun
- Supervision de la Phase 2 du projet d'évaluation du cycle de vie pour poursuivre l'examen de la performance environnementale des options de gestion – y compris une évaluation par les pairs pour une analyse conforme à l'ISO
- Coordination du changement de la présidence de l'ACARP, en confirmant l'Ontario comme province hôte qui assurera la présidence

DONNÉES ET RAPPORTS

- Bonification de la conception d'un outil d'amélioration des données pour les membres afin de saisir les taux incitatifs des produits de caoutchouc recyclé fabriqués au Canada
- Surveillance du programme d'examens de conformité harmonisé pour évaluer la conformité financière des détaillants de pneus ayant une présence dans plusieurs provinces ou territoires du Canada
- Maintien de l'outil de rapport de l'ACARP afin de recueillir des données clés des membres pour 2020
- Soutien des besoins en matière de données pour le rapport annuel 2021 de l'ACARP
- Remise de données de l'industrie aux membres et à des tiers au besoin destiné aux membres

FAITS SAILLANTS DES COMITÉS

Faits saillants des comités (suite)

COMMUNICATIONS

- Publication du rapport annuel 2020 de l'ACARP
- Fin du service de dépouillement des médias et recherche d'une solution de remplacement qui sera mise en œuvre en 2022
- Amélioration des objectifs du plan de communications afin de mieux engager les auditoires externes en ligne – dont la première étape était une évaluation de l'optimisation des moteurs de recherche suivie d'une évaluation de la fonction de recherche dans le but de comprendre la nature de l'information que la population recherche communément en ligne
- Communication des données des membres de 2020 dans le site Web public de l'ACARP (collecte/réacheminement de pneus aux échelons national et provinciaux)
- Poursuite de la publication d'articles sur le Web pour faire la promotion des réalisations des membres, des activités de l'industrie et d'autres nouvelles
- Publication du bulletin d'information électronique mensuel des membres
- Collaboration avec des stagiaires d'été (via MSB) pour ajouter de l'information sur les agrégats dérivés de pneus et la poudre de caoutchouc dans la page Web de description des produits
- Suivi de l'utilisation des sites Web public et interne et du bulletin électronique mensuel
- Poursuite du partage de connaissances par le biais du site Web interne

MOT DE LA FIN



Bob Ferguson
CATRA Program
Manager

L'année 2021 a été sans contredit une année de réussites dans l'industrie du recyclage des pneus. Comme le démontre ce rapport, presque 100 % des pneus en fin de vie collectés par nos membres ont été recyclés afin de transformer ce qui était une ressource gaspillée en un atout économique de valeur. Effectivement, le recyclage des pneus est à l'avant-garde de l'économie circulaire et les membres de l'ACARP ont été au premier plan de cette réalisation.

Les exemples d'améliorations et de changements dans le paysage du recyclage des pneus ne manquent pas. Grâce à des investissements en recherche et développement et en développement de marchés, les membres continuent d'établir des marchés de grande valeur pour les produits de caoutchouc recyclé tout en veillant à maintenir une exploitation efficiente et rentable. L'ACARP tient un rôle prépondérant en réunissant ces personnes de grand calibre, riches de leur expérience au pays, dans le but d'échanger des idées et des expériences qui profitent à tous. Un bon exemple de ceci est notre projet d'évaluation du cycle de vie qui quantifie l'empreinte écologique des produits dérivés de pneus en fin de vie de tous les programmes. Celui-ci sera suivi d'une étude par les pairs visant à confirmer l'intégrité des résultats que les membres pourront ensuite communiquer à leurs parties prenantes et qui leur permettra de prendre des décisions éclairées en matière d'investissements en des pratiques de recyclage de pneus.

Un domaine qui suscite beaucoup d'intérêt à l'heure actuelle est la tendance chez les manufacturiers d'utiliser des

matériaux différents et durables dans la fabrication des pneus. À l'ACARP, nous y voyons l'occasion de collaborer avec l'industrie de fabrication des pneus pour aider nos membres à adapter leurs programmes en lien avec de possibles changements et nous assurer de la recyclabilité continue des pneus en fin de vie.

Le leadership des initiatives de l'ACARP émane des groupes et comités de travail dont les membres sont dispersés dans tout le Canada. Le comité des communications œuvre à l'heure actuelle à améliorer le site Web de l'ACARP, notamment en répondant mieux aux besoins de nos parties prenantes externes tout en continuant d'être la ressource à consulter en matière de données et d'information au sujet du recyclage des pneus au Canada.

En outre, notre comité des données et des rapports a lancé une initiative visant à rendre plus cohérentes les données recueillies des organismes membres. En présentant des données qui peuvent être confirmées comme étant cohérentes et courantes, nous renforçons la réputation du Canada à titre de chef de file en recyclage des pneus. Comme toujours, ne se contentant pas de dormir sur leurs lauriers, les membres de l'ACARP ont entamé l'année 2022 avec la détermination nécessaire pour faire encore mieux. C'est pourquoi l'ACARP à hâte d'appuyer ses membres pour la prochaine année par l'entremise d'activités et de projets qui produisent des résultats et qui relèvent la barre en matière de recyclage des pneus au Canada!

MEMBRES DES COMITÉS DE L'ACARP EN 2021

COMITÉ DE GESTION

Brett Eckstein, Man. – président
Jeff MacCallum, N.-É.
Caroline McAuley, Alb.
Stéphane Devernal, Qc

COMITÉ DES DONNÉES ET DES RAPPORTS

Mike Solkoski, Man. – président
Lee Heidecker, Alb.
Frédéric Dutil, Qc

COMITÉ DES COMMUNICATIONS

Brett Eckstein, Man. – président
Jamie Seamans, N.-B.
Elizabeth Gray, Alb.
Jayme Galloway, Man.
Melissa Carlaw, Ont.