

# RAPPORT ANNUEL 2020



# TABLE DES MATIÈRES

Introduction	3
Message du président	4
Un chef de file mondial du recyclage des pneus	5
Secteur clé 1 : Réacheminement	6
Secteur clé 2 : Innovation	11
Secteur clé 3 : Relations communautaires	14
Faits saillants des comités	20
Le mot de la fin	22
Membres des comités	23

# INTRODUCTION

## Travailler sans relâche pour créer une valeur durable et positive pour les pneus en fin de vie

L'année 2020 n'a ressemblé à aucune autre. Et pourtant, malgré les nombreux défis, les membres de l'ACARP partout au pays ont continué à faire croître et à renforcer l'industrie du recyclage des pneus du Canada par le réacheminement des déchets, des investissements en recherche et développement, des subventions communautaires, des activités de collecte et des programmes d'éducation pour les parties prenantes.

Ce rapport dresse un profil annuel de l'industrie du recyclage des pneus au Canada, mettant de l'avant

plusieurs des importantes initiatives stratégiques prises par nos agences membres au pays.

### À propos de l'ACARP

L'Association canadienne des agences de recyclage des pneus (ACARP) regroupe les agences de recyclage des pneus des 10 provinces et du Yukon. L'échange d'expertise, d'informations et de ressources aide les membres de l'ACARP à élaborer les meilleurs programmes de l'industrie de manière à créer une valeur durable et positive pour les pneus en fin de vie.

# MESSAGE DU PRÉSIDENT



**Brett Eckstein**  
Président de l'ACARP

Directeur général de  
Tire Stewardship Manitoba

J'ai le grand plaisir de présenter le rapport annuel 2020 de l'ACARP, dont c'est la 21<sup>e</sup> année au service de l'avancement des programmes provinciaux de recyclage des pneus du Canada, parmi les meilleurs au monde.

On n'oubliera jamais l'année 2020 et les nombreux impacts sur la vie quotidienne des Canadiens et tous les secteurs de l'économie du pays. Le recyclage des pneus n'y a pas échappé, la majorité des programmes membres de l'ACARP ayant connu des baisses de revenus parce que les ventes de pneus neufs ont diminué, sans compter que leur personnel a dû s'ajuster au

travail à distance pour assurer la poursuite des activités des programmes dans leur province. Les entreprises de recyclage de pneus partout au Canada se sont aussi montrées à la hauteur en assurant le maintien efficace des activités et l'approvisionnement des marchés en pneus recyclés. Somme toute, les membres de l'ACARP continuent à respecter leurs obligations en matière de protection de l'environnement et à exploiter leurs programmes en perturbant le moins possible les services de recyclage des pneus en fin de vie.

Notre économie fonctionne le mieux quand la population est en mesure de faire des choses qui génèrent de la richesse. Les membres de l'ACARP contribuent à la reprise de l'économie au moyen d'investissements qui favorisent le développement économique, l'innovation et la création d'emplois pour les Canadiens, tout en détournant les pneus en fin de vie des sites d'enfouissement pour qu'ils ne soient plus une menace pour l'environnement ou la santé humaine. L'ACARP continuera à travailler en collaboration pour soutenir les programmes de recyclage des pneus du Canada et obtenir des résultats de calibre mondial en investissant dans les marchés de produits dérivés des pneus recyclés et en renforçant ce secteur.

# UN CHEF DE FILE MONDIAL DU RECYCLAGE DES PNEUS

Saviez-vous que chaque année, environ *un milliard* de pneus atteignent la fin de leur vie utile dans le monde? Depuis plus de 20 ans, l'ACARP et ses membres se consacrent à la mise au point de solutions innovatrices et productives pour transformer les pneus hors d'usage et en faire des produits de valeur commercialisables. Grâce aux efforts de tous, l'ACARP est devenue un chef de file mondial dans l'industrie du recyclage des pneus, faisant du Canada un pays ayant à cœur le réacheminement des déchets et l'application de pratiques de recyclage écologiques.

## SECTEUR CLÉ 1

# RÉACHEMINEMENT

## Réacheminer les déchets pour les utiliser autrement d'un océan à l'autre

### Qu'est-ce que le réacheminement des déchets?

Dans le contexte des pneus hors d'usage, le réacheminement des déchets signifie détourner les pneus des sites d'enfouissement. Quand un pneu arrive à la fin de sa vie utile, les matières qui le composent peuvent être réutilisées à d'autres fins pour créer de plus en plus de produits écologiques de valeur.

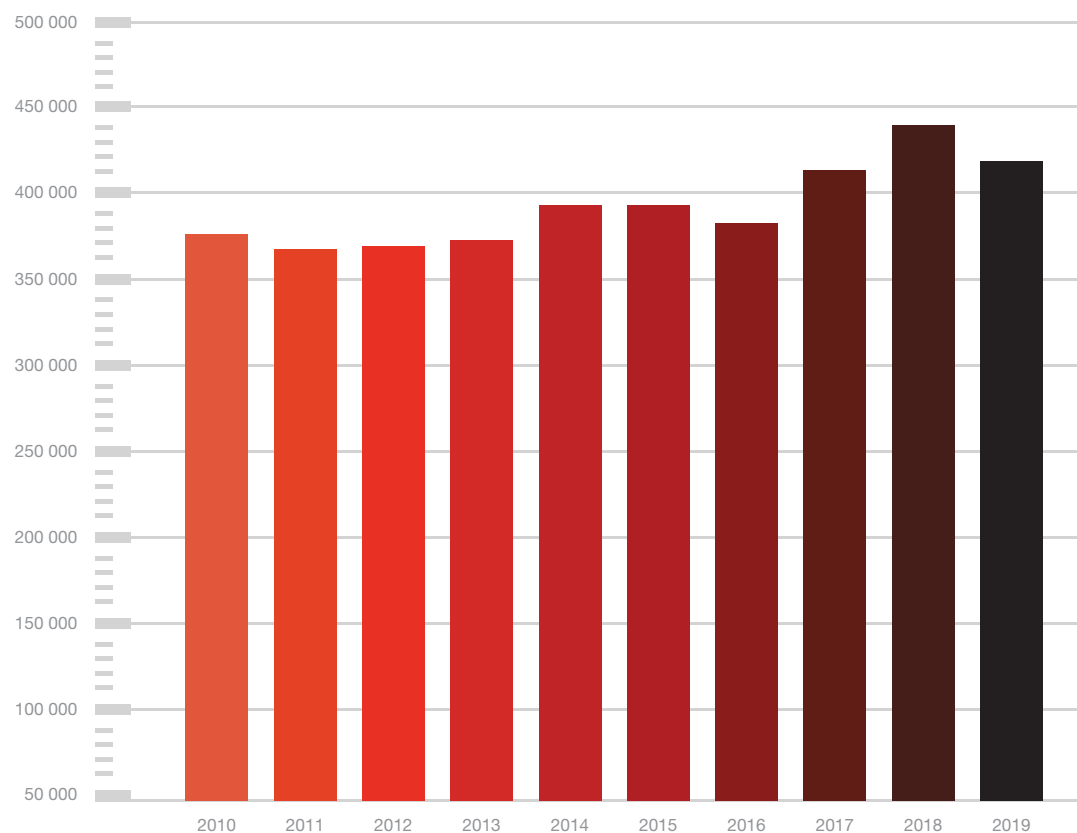
Le taux de réacheminement du Canada est extrêmement élevé – il se situe actuellement à presque 100 %! Ce résultat s'explique par la grande efficacité de nos programmes de recyclage des pneus hors d'usage. Ces programmes travaillent ensemble à la gestion des pneus en fin de vie, dont les pneus d'automobile et de camion léger, de camion moyen et de véhicule hors route, pour les détourner des sites d'enfouissement de façon sécuritaire et responsable et éviter les accumulations de pneus.

En 2020, les programmes de recyclage des pneus avant-gardistes du Canada ont continué à façonner les industries dans les secteurs de la poudre de caoutchouc, des produits moulés, du granulat dérivé de pneus et du combustible dérivé de pneus. L'un des principaux objectifs stratégiques de l'ACARP est le développement de l'économie circulaire dans l'industrie du recyclage, c'est-à-dire investir dans la recherche et le développement de nouveaux produits qui peuvent être commercialisés aussi bien à l'échelle locale que mondiale, tout en contribuant à l'économie du pays et à l'élimination des déchets.

Les programmes provinciaux et territoriaux pour les pneus en fin de vie au Canada sont efficaces et restent toujours à l'affût des changements à l'échelle nationale, que ce soit la croissance annuelle de la population, l'augmentation des achats de pneus d'hiver ou le nettoyage des accumulations de pneus hors d'usage.

# LA COLLECTE RESTE EN PHASE AVEC LES PNEUS DISPONIBLES

COLLECTE ANNUELLE AU PAYS (EN TONNES)



Selon les données annuelles les plus récentes de l'ACARP, en 2019, les membres ont récupéré 421 184 tonnes de pneus en fin de vie.

# LE RECYCLAGE DES PNEUS AU CANADA

RAPPORT ANNUEL 2020

## Quel est le taux de réacheminement du Canada?

L'ACARP établit le taux de réacheminement annuel en divisant le nombre de tonnes de pneus recyclés par le nombre de tonnes de pneus récupérés. Selon les données annuelles les plus récentes de l'ACARP, le taux de réacheminement a atteint 89 % en 2019, comparativement à 110 % en 2018 %. Comme il s'agit d'un programme bien établi, au fil du temps, le taux de réacheminement du Canada s'équilibre à près de 100 %. Le taux moyen pour la dernière décennie s'élève à 98 %.



**RÉACHEMINEMENT  
NATIONAL EN 2019 :  
376 915 TONNES\***

YN	613	QC	96 658
C-B.	47 332	N.-B.	12 459
ALB.	62 328	I.-P.-É.	2 710
SASK.	11 167	N.-É.	15 098
MAN.	14 600	T.-N.-L.	6 300
ONT.	107 650		

POUR EN SAVOIR PLUS  
sur le [mesure du rendement  
du Canada](#), consultez le site  
Web de l'ACARP.

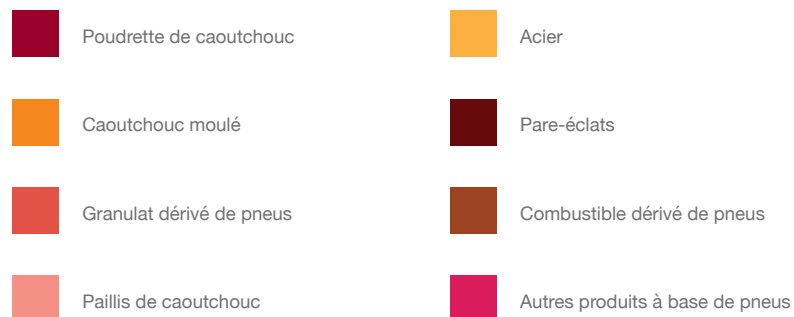
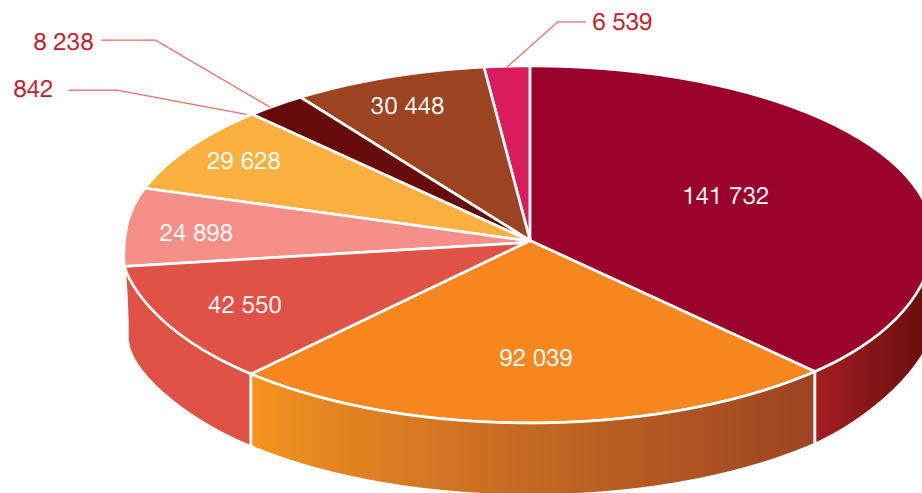
La carte montre le nombre total de tonnes de pneus recyclés au Canada en 2019 par province/territoire.



# UTILISATIONS DES PNEUS RECYCLÉS

RECYCLAGE ET UTILISATIONS DE CDP\*  
À L'ÉCHELLE NATIONALE EN  
2019 (EN TONNES)

En 2019, selon les données annuelles les plus récentes de l'ACARP, 376 915 tonnes de pneus ont été détournées du flux des déchets pour être recyclées en produits offrant une valeur réelle aux utilisateurs finaux.



# PROJETS DE RÉACHEMINEMENT SPÉCIAUX EN 2020

## Ontario

---

En partenariat avec Algoma Steel, eTracks a récupéré et recyclé 850 tonnes de pneus en fin de vie, transformant ce qui aurait été des déchets en gazon synthétique pour les terrains de sport, en tapis de sécurité pour les terrains de jeux, en tapis pour les arénas, en revêtements de sol pour le confort du bétail, en bitume caoutchouté et en rembourrure dans les casques de sécurité. Le projet, lancé en septembre 2019 à l'usine de production d'Algoma à Sault Ste. Marie, a pris fin en juin 2020. eTracks a également nettoyé des accumulations de pneus dans divers lieux du nord de l'Ontario, récupérant au total 318 tonnes.

## Nouvelle-Écosse

---

Pour la troisième année de suite, Divert NS a soutenu un projet de recyclage de pneus en collaboration avec Ballam Farms Limited. À l'aide d'une technologie de cisaillement mobile, des pneus d'automobile et de camion léger entiers sont coupés en deux et vendus en Nouvelle-Écosse, à l'Île-du-Prince-Édouard et maintenant au Nouveau-Brunswick pour retenir les bâches d'ensilage. En 2020, le projet a trouvé une nouvelle utilisation pour quelque 2 500 pneus d'automobile et de camion léger et environ 1 600 pneus de camion gros porteur.

## Saskatchewan

---

Avec la collaboration de Services aux Autochtones Canada, Tire Stewardship of Saskatchewan Inc. (TSS) a enlevé quelque 39 tonnes métriques de pneus hors d'usage de sites d'enfouissement dans des réserves.

## SECTEUR CLÉ 2

# INNOVATION

### De nouvelles idées pour faire avancer l'industrie du recyclage des pneus

---

Il est essentiel d'investir dans l'innovation pour paver la voie vers un avenir plus viable sur le plan économique et environnemental au Canada. En mettant en priorité la recherche et le développement et en adoptant systématiquement de nouvelles technologies, les agences membres de l'ACARP et leurs partenaires ont fait de nombreuses percées importantes dans le recyclage et la réutilisation à d'autres fins des pneus en fin de vie. Ensemble, nos membres ont réussi à transformer ce qui était une ressource gaspillée en un atout économique de valeur.

Bien qu'aux prises avec des défis sans précédent, les membres de l'ACARP ont quand même réussi à faire avancer plusieurs projets de recherche et développement importants en 2020.



# RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

## Alberta

---

Alberta Recycling Management Authority (ARMA) a mis la dernière touche à un document de ressources essentiel à l'intention des municipalités, des commissions de gestion des matières usées et des ingénieurs. Ce bulletin technique confirme, à la lumière des résultats d'une étude pluriannuelle commandée par ARMA, que le granulat dérivé de pneus est un produit avéré et une solution de rechange

économique au granulat classique pour les couches drainantes pour le lixiviat et dans certaines applications de construction routière.

Par ailleurs, ARMA a reçu les résultats de la Phase I d'un projet d'évaluation du cycle de vie mesurant l'impact sur l'environnement de la gestion des pneus hors d'usage en Alberta. La Phase II offrira un portrait plus complet

en comparant l'activité du programme de recyclage des pneus avec les impacts des produits concurrentiels.



## Manitoba

---

En raison des restrictions dues à la COVID-19, le programme d'été 'Gardez vos pneus en forme' de Tire Stewardship Manitoba (TSM) a réagi en passant à des communications en ligne et en demandant plutôt aux étudiants en environnement à TSM de produire des rapports de recherche sur le combustible dérivé de pneus et l'asphalte caoutchouté.

## Québec

---

RECYC-QUÉBEC a accordé une aide financière à KrownCORP (une entreprise qui développe des plastiques noirs recyclés) et à Phoenix Innovation Technology (une entreprise qui développe un nouveau processus de rotomoulage de pièces à base d'élastomère thermoplastique recyclé, processus qui pourrait rendre possible la fabrication d'objets creux avec des matières recyclées).

RECYC-QUÉBEC a également effectué une étude de performance sur des pneus d'automobile remoulés au Québec en collaboration avec l'évaluateur de produits de consommation indépendant Protégez-Vous. Les résultats ont montré que les pneus remoulés du Québec sont tout aussi performants et sécuritaires que les autres types de pneus testés, et ils se sont avérés les plus populaires parmi les évaluateurs.

# NOUVELLES TECHNOLOGIES

Tout au long de 2020, plusieurs des agences de l'ACARP ont fait progresser l'utilisation de nouvelles technologies qui amélioreront la collecte, le recyclage et la transformation à d'autres fins des pneus en fin de vie et, au bout du compte, leur vente en tant que nouvelles matières.

**Colombie-Britannique** Comme la majorité des gens restent chez eux, l'entreprise de traitement de Tire Stewardship BC (TSBC), North West Rubber Ltd., a enregistré une croissance énorme dans la demande de tapis d'exercice pour la maison. North West Rubber a donc lancé un magasin en ligne sur son site Web pour vendre ses produits de caoutchouc recyclé directement à ses clients.

**Québec** RECYC-QUÉBEC a eu le grand plaisir de lancer le premier camion de collecte de pneus entièrement électrique du Canada, qui ramassera plus de 3000 tonnes. En plus de réduire les gaz à effet de serre, ce projet pilote contribuera à déterminer la faisabilité d'instaurer un mode de transport carboneutre pour d'autres types de collecte.

**Ontario** eTracks s'affaire à développer l'infrastructure d'une plateforme technologique à l'échelle de l'industrie qui facilitera de nouveaux modèles de vente pour les produits à base de pneus recyclés. La nouvelle plateforme assurera des opérations sécurisées conformes, des processus efficaces et automatisés, et des analyses de données.

## SECTEUR CLÉ 3

# RELATIONS COMMUNAUTAIRES

### Aider notre environnement et nos communautés à s'épanouir

---

Éduquer le public au sujet des bienfaits pour l'environnement et l'économie du recyclage des pneus est un volet essentiel des activités des membres de l'ACARP. En diffusant des informations et des ressources claires et convaincantes auprès de la population canadienne et des parties prenantes clés de l'industrie, nous nous assurons que notre mission et nos valeurs sont bien comprises et appuyées.

Les membres de l'ACARP créent des liens avec leur communauté grâce à des initiatives comme les programmes de subvention et les activités de collecte de pneus.

Les programmes de subventions atteignent les Canadiens là où ils vivent, travaillent et jouent en offrant des fonds pour revitaliser des espaces communautaires par l'utilisation de produits fabriqués à partir de pneus recyclés, qui peuvent être des surfaces pour des terrains de sport et des arénes, des terrains de jeu ou des pistes d'athlétisme, des pavés de trottoir et plus encore. L'utilisation de ces matières dans les espaces communautaires montre de façon tangible à la population les avantages d'intégrer des produits recyclés dans leur vie.

# PROGRAMMES DE SENSIBILISATION COMMUNAUTAIRE EN 2020

## Alberta

---

Depuis 2000, les municipalités et les communautés autochtones de l'Alberta profitent chaque année du programme de recyclage des pneus d'ARMA. Ainsi, en 2020, 53 projets communautaires ont reçu un total de 866 977 \$ pour intégrer des produits fabriqués à partir de pneus recyclés dans les terrains de jeux, les sentiers et les arénes. De plus, la somme de 114 235 \$ a été accordée pour moderniser cinq sites d'entreposage de pneus dans des sites d'enfouissement et des postes de transfert municipaux.

## Colombie-Britannique

---

En partenariat avec Western Canada Tire Dealers, TSBC a eu le plaisir de remettre la bourse Don Blythe pour une troisième année. La bourse d'études de 2000 \$ est remise à la mémoire de Don Blythe pour sa contribution à TSBC et à l'industrie du pneu en général.

TSBC a également maintenu son partenariat avec les Premières Nations au moyen d'un groupe d'intendance commun et est devenu membre du groupe IZWTAG (groupe consultatif technique autochtone sur le principe zéro déchet).

## Saskatchewan

---

TSS collaboré avec le ministère de l'Environnement de la Saskatchewan pour mettre sur pied et financer un projet de remise en état d'une accumulation de pneus hors d'usage abandonnée à l'ancien emplacement d'Assiniboia Rubber Recycling Inc. à Assiniboia. TSS finance également les efforts d'assainissement relatifs à une accumulation abandonnée à Eldon, en Saskatchewan – on prévoit l'achèvement du projet d'ici 2022.

## Manitoba

---

Le budget du programme de subventions pour des projets de démonstration et d'innovation de TSM a augmenté, passant de 110 000 \$ à 150 000 \$, ce qui a permis de financer 15 organismes communautaires et organismes à but non lucratif différents qui utilisent des produits fabriqués à partir de pneus recyclés.

# INITIATIVE DU GROUPE CONSULTATIF TECHNIQUE AUTOCHTONE SUR LE PRINCIPE ZÉRO DÉCHET

TSBC est l'un des 10 organismes d'intendance qui se sont regroupés pour créer l'Initiative de recyclage des Premières Nations (FNRI), un programme à l'intention des Premières Nations qui veulent lancer des programmes de recyclage dans leur communauté. Le but du programme est de sensibiliser, d'offrir des ressources pour soutenir le recyclage et d'organiser des activités de collecte communautaires. Le groupe IZWTAG (groupe consultatif technique autochtone sur le principe zéro déchet) est une société dirigée par des Autochtones qui se consacre à la mise en place d'une gestion des déchets respectueuse de l'environnement dans les collectivités des Premières Nations. Celles-ci ont adopté avec enthousiasme des programmes de recyclage et des pratiques écologiques pour la gestion des déchets, et le groupe IZWTAG appuie ces initiatives au moyen d'éducation publique, de conseils techniques et de formation dans le but de réduire les déchets et d'accroître la récupération des matières recyclables.

L'Initiative de recyclage des Premières Nations collabore avec Services aux Autochtones Canada (SAC) et le groupe IZWTAG sur des enjeux dont le but commun est d'augmenter l'accès au recyclage dans les collectivités des Premières Nations partout dans la province. En 2019, les membres de l'équipe de l'initiative ont participé à des réunions trimestrielles avec SAC, et le groupe IZWTAG a l'intention de poursuivre ces rencontres.



# ACTIVITÉS DE SENSIBILISATION COMMUNAUTAIRE EN 2020



## Alberta

ARMA commandite chaque année des activités de collecte, de pneus notamment, dans des municipalités et des collectivités autochtones; avec l'arrivée de la COVID, un projet pilote de ramassage a permis aux résidents d'une ville du centre de l'Alberta de mettre leurs pneus en bordure du trottoir pour être recyclés.

De plus, pour la 18<sup>e</sup> année de suite, ARMA a poursuivi son partenariat avec 4-H Alberta, dont les clubs récupèrent les pneus dans les régions rurales partout dans la province. Ces activités de collecte ont permis de réacheminer près de 30 000 pneus en tout.

En plus de la collecte régulière des pneus hors d'usage, des activités de collecte provinciales sont organisées pour encourager les Canadiens à recycler leurs pneus en fin de vie et pour mettre en lumière les avantages du recyclage des pneus.

## Saskatchewan

Grâce à une collaboration avec Services aux Autochtones Canada, 39 tonnes métriques de pneus hors d'usage ont été retirées de sites d'enfouissement dans des réserves.

## Nouvelle-Écosse

Divert NS a poursuivi son programme de recyclage des pneus de vélo et 1 050 chambres à air. Les deux marchés finaux pour les chambres à air et les pneus recyclés sont l'entreprise TRACC à Minto, au Nouveau-Brunswick, qui fabrique des produits de caoutchouc moulé et un artisan local qui a transformé 100 pneus en ceintures.



Les programmes de recyclage des pneus des provinces et des territoires du Canada sont efficaces et restent toujours à l'affût des changements à l'échelle nationale, que ce soit la croissance annuelle de la population, l'augmentation des achats de pneus d'hiver ou le nettoyage des accumulations de pneus hors d'usage.

# L'ÉDUCATION DE NOS PARTIES PRENANTES

## Alberta

---

ARMA a tenu plus d'une cinquantaine de réunions et de présentations virtuelles avec une foule de parties prenantes, y compris le gouvernement provincial, les organismes membres, l'industrie et des représentants municipaux.

## Terre-Neuve

---

Multi Materials Stewardship Board (MMSB) a créé une page consacrée à l'éducation du public sur son site Web [rethinkwaste.nl.ca](http://rethinkwaste.nl.ca). On y trouve une vidéo éducative visant à encourager le réacheminement des pneus, qui a également fait l'objet d'une promotion sur différentes plateformes numériques.

## Québec

---

RECYC-QUÉBEC a tenu sa première assemblée annuelle virtuelle, qui a regroupé toutes les parties prenantes œuvrant dans le secteur des pneus en fin de vie au Québec.

## Manitoba

---

TSM a réorienté son programme annuel 'Gardez vos pneus en forme' vers des activités de sensibilisation en ligne en s'appuyant fortement sur le marketing numérique dans le cadre de sa stratégie de communication.

## Ontario

---

eTracks a commandé un sondage sur la perception du public en s'associant à Ipsos dans le but de sensibiliser au recyclage des pneus, en plus de tenir des webinaires trimestriels.



## COMMENT NOUS AVONS REJOINT LA POPULATION CANADIENNE

L'ACARP est une source d'information exhaustive pour le public sur le processus et les avantages du recyclage des pneus, et sur la sécurité et l'entretien des pneus. Mais, bien entendu, il a été plus difficile que jamais de rejoindre les gens durant une année où les communications en personne ont été tellement limitées. Mais, les membres de l'ACARP se sont avérés très créatifs dans leurs efforts, s'appuyant en grande partie sur des outils comme les relations avec les médias, la publicité, les réseaux sociaux et la mobilisation des ambassadeurs de marque pour diffuser leur message.

Outils utilisés pour joindre la population cette année :

- Relations avec les médias
- Campagnes publicitaires (affichage extérieur, imprimés, radio, publicité numérique)
- Réseaux sociaux – Facebook, Twitter, Instagram et microsites
- Partenariats de l'industrie

# FAITS SAILLANTS DES COMITÉS

## Quelques exemples d'activités et de réalisations des comités permanents de l'ACARP en 2020

### GESTION

- Tenue de la première AGA virtuelle de l'ACARP
- Modification de la politique d'admission à l'ACARP pour admettre uniquement comme membres des entités à but non lucratif
- Début de la Phase 2 du projet d'évaluation du cycle de vie pour poursuivre l'examen de la performance environnementale des options de gestion à différents niveaux de la hiérarchie des matières usées – et obtenir une évaluation par les pairs de la conformité de l'analyse aux normes d'ISO
- Ajustement de la politique de financement de l'ACARP concernant le partage des coûts avec les membres pour certains projets
- Confirmation du maintien du Manitoba comme province hôte pour assurer la présidence de l'ACARP en 2021

### DONNÉES ET RAPPORTS

- Élaboration d'un plan, dont la réalisation est confirmée, pour établir un outil d'amélioration des données pour les membres afin de saisir les taux incitatifs des produits de caoutchouc recyclé fabriqués au Canada
- Détermination de possibilités d'initiatives, y compris un tableau de bord comportant des indicateurs commerciaux clés et une méthode de prévision des tendances futures de l'industrie
- Surveillance du programme d'examens de conformité harmonisé pour évaluer la conformité financière des détaillants de pneus ayant une présence dans plusieurs provinces ou territoires du Canada
- Maintien de l'outil de rapport de l'ACARP afin de recueillir des données clés des membres pour 2019
- Soutien des besoins en matière de données pour le rapport annuel 2020 de l'ACARP
- Remise de données de l'industrie aux membres et à des tiers au besoin
- Mise à jour du logiciel sur le site Web interne de l'ACARP destiné aux membres

# FAITS SAILLANTS DES COMITÉS

## Faits saillants des comités (suite)

---

### COMMUNICATIONS

- Publication du rapport annuel 2019 de l'ACARP
- Ajout d'un nouveau canal de communication efficace sous forme d'échanges d'informations mensuels parmi les membres de l'ACARP partout au pays
- Communication des données des membres de 2019 sur le site Web public de l'ACARP (collecte/réacheminement de pneus à l'échelle nationale et provinciale)
- Mise à jour du plan de communications afin d'inclure de nouvelles options pour atteindre des auditoires externes clés
- Poursuite de la publication d'articles sur le Web pour faire la promotion des réalisations des membres, des activités de l'industrie et plus encore
- Poursuite de la publication du bulletin d'information électronique mensuel des membres
- Élaboration d'une nouvelle page publique sur le site Web pour décrire les produits fabriqués à partir de pneus en fin de vie au Canada
- Poursuite de la distribution aux membres des résultats du dépouillement hebdomadaire des médias
- Suivi de l'utilisation des sites Web public et interne et du bulletin électronique mensuel
- Augmentation du contenu du site Web interne de l'ACARP avec des rapports, des études, des nouvelles de l'industrie et diverses ressources pour les membres

# LE MOT DE LA FIN



**Bob Ferguson**  
gestionnaire de  
programmes de l'ACARP

Il est certain que l'année 2020 a apporté son lot de difficultés dans la plupart des secteurs industriels, et le recyclage des pneus hors d'usage n'a pas fait exception. Le recyclage des pneus étant considéré comme un service essentiel, l'industrie et les membres de l'ACARP ont bien réussi à s'adapter à la nouvelle situation. Cette résilience explique le rôle de chef de file mondial joué par le Canada en matière de recyclage des pneus.

Malgré la pandémie qui s'est déclarée en 2020, la collaboration parmi les membres de l'ACARP a continué et même augmenté grâce à la tenue de réunions virtuelles pancanadiennes qui ont permis d'échanger de l'information régulièrement et de poser des questions touchant des enjeux communs. Les discussions entourant les répercussions de la COVID-19 sur l'industrie et les programmes canadiens de recyclage des pneus ont constitué un thème central depuis le début des confinements au printemps. Les restrictions ont également mené à la tenue en novembre de la première assemblée générale annuelle en mode virtuel de l'ACARP, qui s'est bien déroulée et a attiré un nombre record de représentants des membres de tout le pays.

Le programme d'examen de conformité harmonisés de l'ACARP continue à s'avérer un moyen très efficace de travailler avec les détaillants qui sont actifs dans plusieurs provinces et territoires. Ce programme offre d'importants avantages et réduit le temps et les dépenses engagés aussi bien pour les détaillants que pour les membres de l'ACARP. Ces examens, qui sont habituellement effectués sur place, ont eu lieu à distance cette année, ce qui s'est bien passé. Nous prévoyons procéder de nouveau ainsi en 2021.

Notre projet d'évaluation du cycle de vie, qui est entré dans la Phase 2 dans les derniers mois de 2020, s'est penché de plus près sur l'empreinte écologique des produits dérivés des pneus en fin de vie du Canada. En 2021, nous aurons hâte de réaliser une importante étude par les pairs visant à confirmer l'intégrité des résultats, que les membres

pourront ensuite communiquer aux citoyens de leur province ou territoire.

Durant l'année, l'ACARP a commencé à examiner la possibilité d'améliorer les données de l'industrie afin d'aider les membres à mieux prédire les tendances et évaluer des aspects de leur propre programme en regard de ceux des autres membres. Nous savons que des facteurs d'influence importants devront être bien compris et tenus en considération, notamment les réglementations provinciales et les priorités des gouvernements, les niveaux de population, les environnements économiques et les caractéristiques géographiques.

Notre membre ontarien, eTracks, a achevé avec succès sa première année complète d'activité alors que l'industrie dans cette province s'adapte à son nouveau cadre de réglementation fondé sur la responsabilité individuelle des producteurs. Nous sommes ravis que notre membre du Manitoba demeure la province hôte en 2021 sous la gouverne de Brett Eckstein comme président de l'ACARP.

En 2021, nous avons hâte d'aller de l'avant avec des projets de collaboration sur des questions d'intérêt commun avec le comité des pneus en fin de vie de l'Association canadienne du pneu et du caoutchouc. Les efforts pour faire connaître le rôle de leadership que joue le Canada dans le recyclage des pneus hors d'usage se poursuivront en 2021, notamment par de nouveaux moyens d'atteindre de nouveaux auditoires. Plus tard en 2021, nous entamerons un examen du plan stratégique de l'ACARP pour nous assurer que l'organisme continue à se concentrer de façon stratégique sur les priorités qui mènent à une plus grande valeur pour ses membres.

Je suis très enthousiaste au sujet des opportunités qui s'offrent à l'ACARP en 2021 pour croître et mieux faire connaître la valeur de ce qui peut être accompli grâce à des programmes innovateurs de recyclage des pneus qui protègent notre environnement et stimulent notre économie.

# MEMBRES DES COMITÉS DE L'ACARP EN 2020

## COMITÉ DE GESTION

Brett Eckstein, Man. – président  
Jeff MacCallum, N.-É.  
Caroline McAuley, Alb.  
Stéphane Devernal, Qc

## COMITÉ DES DONNÉES ET DES RAPPORTS

Rosemary Sutton, C.-B. – présidente  
Lee Heidecker, Alb.  
Mike Solkoski, Man.  
Brad Colin, Sask.

## COMITÉ DES COMMUNICATIONS

Brett Eckstein, Man. – président  
Jamie Seamans, N.-B.  
Elizabeth Gray, Alb.  
Jayme Galloway, Man.  
Shri Parthasarathy, Ont.